

# PARLAMENTUL ROMÂNIEI



**CAMERA DEPUTAȚILOR**

**SENAT**

**Comisia pentru transporturi  
și infrastructură  
Nr. 4c-26/200/2021**

**Comisia pentru transporturi  
și infrastructură  
Nr.LXXI/ 274 /21.12.2021**

**Nr. L 566/2021  
Nr. PL-x 611/2021**

**București, 21 decembrie 2021**

## **AVIZ COMUN** **asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2022**

În conformitate cu prevederile **art. 61** din *Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat*, Comisia pentru transporturi și infrastructură din cadrul Camerei Deputaților și Comisia pentru transporturi și infrastructură din cadrul Senatului au fost sesizate, spre dezbateră și avizare, cu **proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2022**, transmis de Guvernul României.

Conform prevederilor **art. 21 și art. 27** din *Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat*, membrii Comisiilor reunite au examinat proiectul de lege în ședința din 21 decembrie 2021.

Comisiile au analizat **proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2021** și anexa la acesta cu privire la proiectul de buget al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (anexa 3/24).

La lucrările Comisiilor reunite, au participat, în calitate de invitați, reprezentanți din partea Ministerului Finanțelor Publice, precum și din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

În urma dezbaterilor, cu **majoritate de voturi**, *proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2022* și anexa la acesta cu privire la proiectul de buget al Ministerului Transporturilor (anexa 3/24) au fost **avizate favorabil**.

În conformitate cu prevederile art.60 din *Regulamentul activităților comune ale Camerei Deputaților și Senatului, republicat*, au fost depuse amendamente.

**Amendamentele respinse** sunt redactate în **Anexa nr.1** care face parte integrantă din prezentul aviz.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Deputat ~~Ciprian Constantin ȘERBAN~~



PREȘEDINTE

~~Senator Toma-Florin PETCU~~

Voturi pentru..... 22 .....  
Voturi împotriva..... 7 .....  
Abțineri..... 0 .....

**AMENDAMENTE RESPINSE**  
**asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2022 Anexa nr. 3 / 24 / 29 Ministerul transporturilor si infrastructurii**  
*L 566/2021*

Nr. crt.	Articolul din lege/anexa/capitol/subcapitol/paragraf/grupa/titul/articol/alineat	Text amendament propus (autor, apartenență politică)	Motivația amendamentului/ sursa de finanțare	Motivația respingerii
1.	Anexa nr. 3 / 24 / 29 Ministerul transporturilor si infrastructurii	Se propune alocare a <b>9.355 mii lei</b> pentru finanțarea obiectivului de investiții <b>Varianta de ocolire Craiova Sud – secțiunea cuprinsă între DN56 – DN55 – DN6.</b>  <i>Dep. Nicolae Giugea</i>	Realizarea obiectivului de investiții Varianta de ocolire Craiova Sud – secțiunea cuprinsă între DN56 – DN55 – DN6. Aceasta asigură continuarea obiectivului de investiții Varianta de ocolire Craiova Sud Cod 873 și va facilita conexiunile între rutele de mare viteză care vor lega Municipiul Craiova de București, Drobeta Turnu-Severin și Lugoj.  <b>Sursa de finanțare:</b> Prin redistribuirea sumelor prevăzute 8401 TRANSPORTURI 840156 TITLUL VIII PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE 84015601 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR).	
2.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 03 / 24, Capitolul 5 pct. 1 -	Majorarea cu suma de : 68 000 mii lei Centura colitoare municipiul Codlea, județul Brașov  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Caracteristicile investiției: Lungime traseu - 3.200 metri; Profil transversal tip pentru drumuri naționale cu două benzi de circulație de 3.50 metri lățime; Patru intersecții, din care trei la nivel și una supraterană peste calea ferată. Până la această data nu s-a reușit obținerea de finanțare pentru realizarea investiției, deși primul studiu de fezabilitate pentru centura ocolitoare s-a elaborat încă din anul 2013. La data respectivă s-a elaborat un studiu de trafic care releva faptul că traficul pe DN1 depășește de 2,7 ori capacitatea portantă a acestuia.	

			<p>Din cauza aglomerației pe DN1- în intravilanul municipiului, bicicliștii evită să utilizeze pista creată pentru ei pe strada Lunga.</p> <p>Realizarea acestei investiții va reprezenta o alternativă de transport pentru traficul de tranzit, cu precădere traficul greu, dar și pentru cetățenii municipiului Codlea, comuna Hălchiu, comuna Vlădeni, Persani și alte localități limitrofe, precum și traficul pentru agenții economici din zona și va degreva strada Lunga de ambuteiaje, aglomerări, permițând bicicliștilor să utilizeze banda amenajată pentru ei.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor – Acțiuni Generale și fondul de rezervă aflat la dispoziția MF generale ale MF</p>	
3.	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii Anexa 3/24/23 Capitolul 8401/ Titlul VIII	<p>Se propune suplimentarea cu 5.000 mii lei a creditelor de angajament și cu 5.000 mii lei a creditelor bugetare prevăzute în Anexa 3/24/23, Capitolul 8401/VIII la bugetul Ministerul Transporturilor si Infrastructurii, Cod program 15524, în vederea realizării studiului de fezabilitate pentru autostrada A 7 Lugoj-Drob Tr Severin.</p> <p><i>Grup Parlamentar AUR</i></p>	<p>Asigurarea legăturii cu coridorul IV pan-european, precum și cu Serbia și Bulgaria, fapt ceva duce la creșterea investițiilor în zona de sud.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> fondul de rezervă aflat la dispoziția PM și acțiunile generale ale MF</p>	
4.	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii – anexa nr.3/24/02	<p>Alocarea sumei de 20.000 mii lei pentru realizarea obiectivului „Extindere pe verticală cu un nivel și heliport - Parcare supraetajată</p>	<p>Efectuarea acestei investiții este necesară pentru a realiza încă un nivel la actuala Parcare supraetajată la Spitalul Clinic Județean de Urgență Sf. Apostol Andrei Galați care va include realizarea unui heliport ce va fi dotat cu sisteme</p>	

	Capitolul 5001 - „Cheltuieli - buget de stat”, Paragraf 51, Titlul VI „Transferuri între unități ale administrației publice”, articolul 02 „Transferuri de capital”, Alineat 29 „Alte transferuri de capital către instituții publice”	Spitalul Clinic Județean de Urgență Sf. Apostol Andrei Galați”  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	de ghidaj pentru a fi folosit pe timp de zi și de noapte.  <b>Sursa de finanțare:</b> Diminuarea cu 20.000 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: „TITLUL IV SUBVENȚII”. (Credite bugetare)	
5.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – anexa nr.3/24/02 Capitolul 5001 - „Cheltuieli - buget de stat”, Paragraf 51, Titlul VI „Transferuri între unități ale administrației publice”, articolul 02 „Transferuri de capital”, Alineat 29 ”Alte transferuri de capital către instituții publice”	Alocarea sumei de 400.000 mii lei pentru realizarea obiectivului „Construire Aeroport Galați” (credite de angajament)  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Efectuarea acestei investiții este necesară pentru a realiza pe un teren de 150 de hectare situate în comuna Branăștea un Aeroport care va duce la crearea de noi locuri de muncă și la creșterea mobilității naționale și internaționale a gălățenilor.  <b>Sursa de finanțare:</b> Diminuarea cu 400.000 mii lei a sumelor atribuite pentru Ministerul Finanțelor-Acțiuni Generale, anexa nr. 3/65/02 Capitolul 5001 - „Cheltuieli - buget de stat”, Paragraf 50, Titlul V „Fonduri de rezervă”, articolul 01 „Fond de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului (credite de angajament)	
6.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – Anexa nr. 3/24/02, Capitolul 5001 - „Cheltuieli - buget de	Alocarea sumei de 15.000 mii de lei pentru realizarea obiectivului „Reabilitare și modernizare drumuri județene - Județul Galați,”	Efectuarea acestei investiții este necesară a se realiza deoarece aceste segmente de drum județean vor face legătura între sectoarele de drum județean modernizate cu fonduri europene și care se vor finaliza în anul 2022.  <b>Sursa de finanțare:</b> Diminuarea cu 20.000 mii lei a	

	stat”, Paragraf 51, Titlul VI „Transferuri între unități ale administrației publice”, articolul 02 „Transferuri de capital”, Alineat 13 „Dezvoltarea infrastructurii rutiere”	<i>Grup Parlamentar AUR</i>	sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: „TITLUL IV SUBVENȚII”. (Credite bugetare)	
7.	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii – anexa nr.3/24/02 Capitolul 5001 - „Cheltuieli - buget de stat”, Paragraf 51, Titlul VI ”Transferuri între unități ale administrației publice”, articolul 02 ”Transferuri de capital”, Alineat 29 ”Alte transferuri de capital către instituții publice”	Alocarea sumei de 134.000 mii de lei pentru realizarea obiectivului „Reabilitare Viaduct SIDEX”  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Efectuarea acestei investiții este necesară deoarece viaductul respectiv leagă platforma Siderurgică de orașul Galați  <b>Sursa de finanțare:</b> Diminuarea cu 134.000 mii lei a sumelor atribuite pentru Ministerul Finanțelor-Acțiuni Generale, anexa nr. 3/65/02, Capitolul 5001 - ”Cheltuieli - buget de stat”, Paragraf 50, Titlul V ”Fonduri de rezervă”, articolul 01 ”Fond de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului”	
8.	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii – anexa nr.3/24/02 Capitolul 5001 - ”Cheltuieli - buget de stat, Paragraf 51, Titlul VI ”Transferuri între unități ale	Alocarea sumei de 2.500.000 mii lei în vederea realizării obiectivului „Drum expres Galați-Brăila-DrajnaA2”: expertiză tehnică, studiu de teren – geotehnic și topografic, studiu de trafic, studiu de fezabilitate, proiect tehnic (credite de angajament)	Prin realizarea acestui obiectiv, orașul Galați va deveni mai atractiv pentru investitori printr-o conexiune rapidă a zonei Galați-Brăila cu București și Constanța, ceea ce va însemna creștere economică și mai multe locuri de muncă pentru gălățeni.  <b>Sursa de finanțare</b> Diminuarea cu 2.500.000 mii lei (credite de angajament) a sumelor atribuite Ministerului Finanțelor - Acțiuni Generale, anexa nr.3/65/02 Capitolul	

	administrației publice”, articolul 02 ”Transferuri de capital”, Alineat 29 ”Alte transferuri de capital către instituții publice”de	<i>Grup Parlamentar AUR</i>	5001 - ”Cheltuieli - buget de stat”, Paragraf 50, Titlul V ”Fonduri de rezervă”, articolul 01 ”Fond de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului”	
9.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3 / 24 / 29 Anexa nr. 03/ 24/ 23 FISA PROIECTULUI finanțat / propus la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de Coeziune a U. E., Politicilor Comune Agricola și de Pescuit și altor facilități și instrumente postaderare	Pentru anul 2022, în proiectul de buget sunt prevăzute credite de angajament de 54.347.465 mii lei și credite bugetare de 54.347.465 mii lei.  Se introduce în Bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 03/24/23 FIȘ PROIECTULUI finanțat/propus la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de Coeziune a U.E., Politicilor Comune Agricola și de Pescuit și altor facilități și instrumente postaderare poziția de investiții:  <b>Elaborare Studiu De Fezabilitate, PAC și Proiect Tehnic de Execuție, pentru obiectivul de investiții: <i>Drum legătură la drumul național DN71 și limita de sud a Comunei Tărtășești pentru creșterea accesibilității în zona Orașului Răcari și către zona metropolitană București, clasă</i></b>	Portofoliul de proiecte în pregătire, pentru care au existat alocări bugetare în anul 2021 cuprinde și variante de ocolire aflate în etapa de pregătire (elaborare Studiu de Fezabilitate, Studii de Fezabilitate și Proiecte).Prin acest amendament dorim introducerea în Bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în Anexa nr. 03/24/ 23, poziția de investiții, pentru anul 2022, <i>elaborare Studiu De Fezabilitate, PAC și Proiect Tehnic de Execuție, pentru obiectivul de investiții: Drum legătură la drumul național DN71 și limita de sud a Comunei Tărtășești pentru creșterea accesibilității în zona Orașului Răcari și către zona metropolitană București, clasă tehnică II, L=25≈40 km</i>  <b>Sursa de finanțare:</b> POIM 2014-2021, bugetul de stat, Fondul de rezervă al Guvernului, aflat la dispoziția Primului ministru, creșterea colectării impozitelor, reducerea evaziunii fiscale cu impact în majorarea veniturilor bugetare.	

		<p><i>tehnică II, L=25~40 km</i></p> <p>În vederea finanțării studiului de fezabilitate pentru obiectivul menționat se majorează propunerea de buget cu privire la creditele bugetare cu suma de <b>500 mii de lei</b> și credite de angajament cu suma de <b>500 mii lei</b> pentru anul 2021.</p> <p><i>Grup Parlamentar AUR</i></p>		
10.	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</p> <p>Anexa nr. 3 / 24 / 29</p> <p>Anexa nr. 03/ 24/ 23</p> <p>FISA PROIECTULUI finanțat / propus la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de Coeziune a U. E., Politicilor Comune Agricola și de Pescuit și altor facilități și instrumente postaderare</p>	<p>Pentru anul 2022, în proiectul de buget sunt prevăzute credite de angajament de 54.347.465 mii lei și credite bugetare de 54.347.465 mii lei.</p> <p>Se introduce în Bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 03/24/23 FIȘA PROIECTULUI finanțat/propus la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de Coeziune a U. E., Politicilor Comune Agricole și de Pescuit și altor facilități și instrumente postaderare poziția de investiții:</p> <p><b>Elaborare Studiu De Fezabilitate, PAC și Proiect Tehnic de Execuție, pentru obiectivul de investiții:</b></p> <p><b>Drumuri de legătură ale drumurilor naționale DN71 și DN7 la Drum Expres Valahia,</b></p>	<p>Portofoliul de proiecte în pregătire, pentru care au existat alocări bugetare în anul 2021 cuprinde și variante de ocolire aflate în etapa de pregătire (elaborare Studiu de Prefezabilitate, Studii de Fezabilitate și Proiecte Tehnice).</p> <p>Prin acest amendament dorim introducerea în Bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în Anexa nr. 03/24/ 23, poziția de investiții, pentru anul 2022, <i>elaborare Studiu De Fezabilitate, PAC și Proiect Tehnic de Execuție, pentru obiectivul de investiții: Drumuri de legătură ale drumurilor naționale DN71 și DN7 la Drum Expres Valahia, Autostrada A1 Ploiești pentru creșterea accesibilității în zonele urbane ale Municipiului Târgoviște și Orașului Găești</i></p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> POIM 2014-2021, bugetul de stat, Fondul de rezervă al Guvernului, aflat la dispoziția Primului ministru, creșterea colectării impozitelor, reducerea evaziunii fiscale cu impact în majorarea veniturilor bugetare.</p>	



		<p><b>Autostrada A1-Ploiești pentru creșterea accesibilității în zonele urbane ale Municipiului Târgoviște și Orașului Găești L Târgoviște ≈22 km și L Găești ≈ 8 km</b></p> <p>În vederea finanțării studiului de fezabilitate pentru obiectivul menționat se majorează propunerea de buget cu privire la creditele bugetare cu suma de <b>500 mii de lei</b> și credite de angajament cu suma de <b>500 mii lei</b> pentru anul 2022</p> <p><i>Grup Parlamentar AUR</i></p>		
11.	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3 / 24 / 29 Anexa nr. 03/ 24/ 23 FIȘA PROIECTULUI finanțat / propus la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de Coeziune a U. E., Politicilor Comune Agricola și de Pescuit și altor facilități și instrumente postaderare</p>	<p>Pentru anul 2022, în proiectul de buget sunt prevăzute credite de angajament de 54.347.465 mii lei și credite bugetare de 54.347.465 mii lei.</p> <p>Se introduce în Bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 03/24/23 FIȘA PROIECTULUI finanțat/propus la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de Coeziune a U. E., Politicilor Comune Agricole și de Pescuit și altor facilități și instrumente postaderare poziția de investiții</p> <p><b>Elaborare Studiu De Fezabilitate, PAC si Proiect</b></p>	<p>Portofoliul de proiecte în pregătire, pentru care au existat alocări bugetare în anul 2021 cuprinde și variante de ocolire aflate în etapa de pregătire (elaborare Studiu de Prefezabilitate, Studii de Fezabilitate și Proiecte Tehnice).</p> <p>Prin acest amendament dorim introducerea în Bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în Anexa nr. 03/24/23, poziția de investiții, pentru anul 2022, <i>elaborarea studiului de fezabilitate, PAC si Proiectului Tehnic de Execuție pentru obiectivul Drum de legătură la drumul național DN71 pentru asigurarea optimizării traficului rutier și accesibilității în zonele urbane ale Orașelor Pucioasa și Fieni</i></p> <p><b>Sursa de finanțare:</b>POIM 2014-2021, bugetul de stat, Fondul de rezervă al Guvernului, aflat la dispoziția Primului ministru, creșterea colectării impozitelor, reducerea evaziunii fiscale cu impact în majorarea veniturilor bugetare.</p>	

		<p><b>Tehnic de Execuție pentru obiectivul Drum de legătură la drumul național DN71 pentru asigurarea optimizării traficului rutier și accesibilității în zonele urbane ale Orașelor Pucioasa și Fieni L ≈14km</b></p> <p>În vederea finanțării studiului de fezabilitate pentru obiectivul menționat se majorează propunerea de buget cu privire la creditele bugetare cu suma de <b>500 mii de lei</b> și credite de angajament cu suma de <b>500 mii lei</b> pentru anul 2022</p> <p><i>Grup Parlamentar AUR</i></p>		
12.	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24 Capitol 8401 Grupă 58 Articol 03</p>	<p>Se suplimentează cu <b>suma de 50.000 mii lei</b> fondurile alocate pentru obiectivul de investiții Autostrada Iași – Târgu Mureș, Autostrada Unirii</p> <p><i>Grup Parlamentar AUR</i></p>	<p>Regiunea Moldovei este izolată din punct de vedere al infrastructurii rutiere de restul regiunilor istorice ale României. Realizarea Autostrăzii Unirii, Ungheni – Iași – Târgu Mureș, este o obligație a întregii clase politice. Există și o lege adoptată de parlamentul României în acest sens. Indiferent de sursa de finanțare, fonduri europene, fonduri de la bugetul național, parteneriat public-privat, acest obiectiv trebuie să fie realizat în cel mai scurt timp posibil. Autostrada Unirii reprezintă o garanție a dezvoltării pentru întreaga regiune.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> diminuarea fondului de rezervă aflat la dispoziția Guvernului (Anexa 2 capitol 5001 grupa 50 Titlul V, art 01) cu suma de 50.000 mii lei</p>	

13.	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – Anexa 3/24 Capitol 8401 Grupa 55 Articol 01 Alineat 12</p>	<p>Se suplimentează <b>cu suma de 10.000 mii lei</b> fondurile alocate pentru obiectivul de investiții Varianta de Ocolire a Municipiului Iași Etapa I – varianta Sud, cod obiectiv 363</p> <p><i>Grup Parlamentar AUR</i></p>	<p>Municipiul Iași este una dintre cele mai poluate localități ale României. Una dintre sursele de poluare este reprezentată de traficul greu care tranzitează municipiul. Șoseaua de centură a Iașului este o prioritate pentru jumătate de milion de ieșeni, iar fondurile alocate, credite bugetare de doar 300.000 lei, sunt total insuficiente.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> diminuarea fondului de rezervă aflat la dispoziția Guvernului (Anexa 2 capitol 5001 grupa 50 Titlul V, art 01) cu suma de 10.000 mii lei.</p>	
14.	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/02 Capitol 8401 Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice Art. 02 Alin.13</p>	<p>Se alocă <b>suma de 1.000 mii lei</b> cu destinația realizare/actualizare studiu de fezabilitate pentru centură de ocolire a orașului Podu Iloaiei, județul Iași.</p> <p><i>Grup Parlamentar AUR</i></p>	<p>Drumul European 58, tronsonul dintre municipiul Iași și orașul Târgu Frumos, este unul dintre cele mai aglomerate drumuri din zona Moldovei. Între municipiul Iași și orașul Târgu Frumos se află orașul Podu Iloaiei, în dreptul căruia în multe perioade se formează cozi de mașini de peste 10 kilometri, atât pe sensul spre Iași, cât și pe sensul spre Târgu Frumos. Se impune identificarea de soluții care să crească viteza de deplasare în zona Podu Iloaiei.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> diminuarea fondului de rezervă aflat la dispoziția Guvernului (Anexa 2 capitol 5001 grupa 50 Titlul V, art 01) cu suma de 1.000 mii lei.</p>	
15.	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24 Capitol 5001 Cheltuieli Buget de Stat / Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice/ Alin 28</p>	<p>Majorarea cu suma de 19.345.653 lei pentru realizarea obiectivului – Modernizare străzi în Com Berceni, jud. Ilfov.</p> <p><i>Grup Parlamentar AUR</i></p>	<p>Modernizare străzi în Com Berceni, jud. Ilfov.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> majorarea veniturilor bugetare prin reducerea evaziunii fiscale în urma reorganizării ANAF, precum și sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului.</p>	

	Întreținerea infrastructurii rutiere			
16.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24 - Cap.5.1. Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea cu 866 mii lei a creditelor de angajament și cu 866 mii lei a creditelor bugetare prevăzute în Anexa 3/24/ Capitolul 5.1. la bugetul Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor , în vederea realizării obiectivului Studiu de fezabilitate, obiectiv „ <b>Varianta de ocolire Sighetu Marmatiei, județul Maramureș.</b> ”  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Transportul greu trece efectiv prin oras pe cele trei rute care traverseaza orasul; majoritatea drumurilor din oras sunt distruse de traficul greu. -Insuficienta fonduri buget local  <b>Sursa de finantare</b> poate fi fondul de rezerva aflat la dispozitia Primului Ministru si actiuni generale ale Ministerului Finatelor	
17.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24 - Cap.5.1. Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea cu 154 mii lei a creditelor de angajament și cu 154 mii lei a creditelor bugetare prevăzute în Anexa 3/24/ la bugetul Ministerul transporturilor și infrastructurii, în vederea realizării obiectivului „ <b>Amenajarea unui sens giratoriu la intersecția B-dul Independenței cu str. Avram Iancu, Sighetu Marmatiei, județul Maramureș.</b> ”  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Intersecția este foarte aglomerată, fiind ieșirea de la Spitalul Municipal Sighetu Marmatiei; realizarea acestui sens giratoriu ar duce la fluidizarea traficului dar și la creșterea siguranței rutiere.  <b>Sursa de finantare</b> poate fi fondul de rezerva aflat la dispozitia Primului Ministru si actiuni generale ale Ministerului Finatelor	

18.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii - Anexa 3/24	Se alocă <b>suma de 10.000 mii lei</b> pentru dezvoltarea Aeroportului Internațional Iași  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Aeroportul Internațional Iași a ajuns la capacitatea maximă de dezvoltare pe actuala sa organizare, fiind necesară pe viitor schimbarea abordării de până acum. Noua etapă de dezvoltare, așa cum rezultă din analizele făcute până acum impune folosirea la maxim a terenului disponibil dincolo de actuala pistă. La Aeroportul Internațional Iași este nevoie de construirea unui nou terminal, capacitatea celor existente fiind exploatată la maxim, iar în viitor dezvoltarea unui terminal cargo. Estimarea prezentă se ridică la o sumă de aproximativ 100 milioane de euro. <b>Sursa de finanțare:</b> diminuarea fondului de rezervă aflat la dispoziția Guvernului (Anexa 2 capitol 5001 grupa 50 Titlul V, art 01) cu suma de 10.000 mii lei	
19.	Ministerul transporturilor și infrastructurii Anexa nr. 03/24/23 Capitolul 8401 TRANSPORTURI TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR) Proiectul: 15524 Elaborare Sudiu de Fezabilitate pentru	Se propune redistribuirea sumei alocate pentru anii următori, respectiv a sumei 10.592 mii lei, pentru anul 2022, Bacău – Piatra Neamț  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	<b>Sursa de finanțare:</b> Ministerul Finanțelor Acțiuni Generale Finalizarea integrala a Studiului de Fezabilitatea pentru Drumul Express ,Anexa 3/65	

	obiectivul Drum Expres Bacau - Piatra Neamt			
20.	Ministerul transporturilor și infrastructurii Anexa 3/24 - Cap.5.1. Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu suma de <b>50.000 mii lei</b> pentru proiectare și execuție drum expres Bacău - Piatra Neamț.  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Necesarul de investiții la nivelul Județului Neamț.  <b>Sursa de finantare:</b> Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice – Acțiuni Generale	
21.	Ministerul transporturilor și infrastructurii Anexa 3/24 - Cap.5.1. Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu suma de <b>1.000 mii lei</b> pentru elaborarea studiului de fezabilitate pentru varianta de ocolire a municipiului Piatra-Neamț  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Necesarul de dezvoltare a orasului Piatra Neamț.  <b>Sursa de finantare:</b> Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice – Acțiuni Generale	
22.	Ministerul transporturilor și infrastructurii Anexa 3/24 - Cap.5.1. Programul de modernizare,	Suplimentarea cu suma de 20.000 mii lei pentru continuarea proiectului “Expertiza tehnica proiect pentru autorizarea	Necesarul de continuare a punctelor calamitate pe DN 15 Bicz-Poiana Largului, drum strategic din punct de vedere turistic.	

	dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	executării lucrărilor, proiect tehnic de execuție, asistența tehnică și execuția lucrărilor pentru punerea în siguranța a obiectivelor de pe DN 15 km 242+200 - 286+250”  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	<b>Sursa de finanțare:</b> Anexa 3/65 Ministerul Finanțelor Publice – Acțiuni Generale	
23.	Ministerul transporturilor și infrastructurii Anexa 3/24 Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere	Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/ Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere cu suma de 1226000 mii lei pentru continuarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a centurilor ocolitoare pentru Câmpulung Moldovenesc și Vatra Dornei.  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	În urmă cu câteva luni, Ministrul Transporturilor a emis ordinul prin care centurile ocolitoare Câmpulung Moldovenesc și Vatra Dornei vor fi construite de CJ Suceava, cu fonduri europene. Sumele pentru aceste lucrări se vor ridica la ordinul sutelor de mii de euro. În acest context și privind starea dezastruoasă în care se află aceste drumuri, este pusă în pericol siguranța circulației rutiere și este afectată întreaga zonă și localitățile din apropiere, în plus, județul are de pierdut din punct de vedere turistic și economic, propunem suplimentarea bugetului Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu suma de 1226000 mii lei pentru a veni în sprijinul acestor proiecte de interes județean și național.  <b>Sursa de finanțare:</b> prin redistribuirea sumelor prevăzute la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii TITLUL X proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020	
24.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24/29 C- Alte cheltuieli de investiții c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de	Se propune suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa 3/24/29 – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii / C- Alte cheltuieli de investiții / c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de preferezabilitate, fezabilitate și alte studii, cu suma de 144000 mii lei	Drumul European E85 București-Bacău-Suceava-Siret este unul dintre cele mai aglomerate drumuri din țară. Traficul pe această rută se resimte și în municipiul Fălticeni, localitate de tranzit, din lipsa investițiilor în infrastructura rutieră. În plus, și punctul de trecere al frontierei cu Ucraina aduce un trafic semnificativ, iar efectele se văd în ambuteiajele din trafic și în numărul mare de accidente rutiere din zonă.	

	<p>prefezabilitate, fezabilitate și alte studii</p>	<p>pentru realizarea SF și începerea lucrărilor la centura Fălticeni.</p> <p><i>Grup Parlamentar AUR</i></p>	<p>Propunem suplimentarea sumelor prevăzute la Anexa 3/24/29 – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii / C- Alte cheltuieli de investitii / c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prefezabilitate, fezabilitate și alte studii cu suma de 144000 mii lei pentru realizarea SF și începerea lucrărilor la centura Fălticeni.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor Capitol 5001 Grupa/titlul 58 TITLUL X proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 03 Programe din Fondul de Coeziune (FC)</p>	
25.	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3 / 24 / 02 Bugetul pe capitole, subcapitole, paragrafe, titluri de cheltuieli, articole și alienate pe anii 2019-2024. (sume alocate din bugetul de stat) Capitolul 84.01 <i>Transporturi</i>, titlul 55 <i>Alte Transferuri</i>, articolul 55.01 <i>Transferuri interne</i>, alineatul 55.01.12 <i>Investiții ale agenților economici cu capital de stat.</i></p>	<p>Alocarea sumei de <b>20 000 mii lei</b> pentru realizarea obiectivului: <b>Drum expres Focșani-Bacău, în care este inclusă centura de ocolire a municipiului Adjud.</b> <b>În anexa</b> Anexa nr. 3 / 24 / 02 MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII Bugetul pe capitole, subcapitole, paragrafe, titluri de cheltuieli, articole și alienate pe anii 2019-2024 (sume alocate din bugetul de stat) propun suplimentarea creditelor de angajament cu 20 000 mii lei pentru <b>Drum expres Focșani-Bacău, în care este inclusă centura de ocolire a municipiului Adjud.</b></p> <p><i>Grup Parlamentar AUR</i></p>	<p>Efectuarea acestei investiții este de interes major.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> suplimentarea bugetului Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu suma de 8 milioane RON.</p>	



26.	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24</p> <p>- Cap.5.1. Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere</p> <p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</p>	<p>Se propune suplimentarea cu 1.000 mii lei atât a creditelor de angajament cât și a creditelor bugetare prevăzute în Anexa 3/24 - Cap.5.1. la bugetul Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, pentru realizarea obiectivului <b>„Reparații pasaj rutier peste calea ferată în comuna Bărăganul, județul Brăila „</b></p> <p><i>Grup Parlamentar AUR</i></p>	<p>Prin realizarea acestui obiectiv se urmărește reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri de interes local în comuna Bărăganul, județul Brăila.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> fondul de rezervă aflat la dispoziția PM și acțiuni generale ale MFP</p>	
27.	<p>Ministerul și Transporturilor Infrastructurii Anexa 03/24/23</p>	<p>Se propune suplimentarea cu 336.000 mii lei a creditelor de angajament și cu 336.000 mii lei a creditelor bugetare prevăzute în Anexa 03/24/23 la bugetul Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor , în vederea realizării obiectivului <b>„Construcție Port Comercial și Port Turistic, comuna Gogoșu, județul Mehedinți ”</b></p> <p><i>Grup Parlamentar AUR</i></p>	<p>Prin realizarea investiției „Port Comercial” se urmărește crearea unei infrastructuri moderne pentru transportul naval pe rețeaua TEN-T , dezvoltarea infrastructurii de transport multimodal, dezvoltarea transportului naval de mărfuri și bunuri pe Dunăre, dezvoltarea pe orizontală a sectoarelor economiei care beneficiaza de transportul naval fluvial, scaderea somajului prin crearea de locuri de munca, dezvoltarea economica a regiunii Sud-Vest Oltenia</p> <p>Obiectivele proiectului „Port Turistic” sunt: •Valorificarea potentialului turistic al Dunarii fluviale • Dezvoltarea infrastructurii de turism • Dezvoltarea transportului naval de pasageri pe Dunare • Scaderea somajului prin crearea de locuri de muncă</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> fondul de rezervă aflat la dispoziția PM și - acțiuni generale ale MFP</p>	
28.	<p>Ministerul și Transporturilor Infrastructurii Anexa 3/24</p>	<p>Finanțarea obiectivului de investiții:  <b>“REABILITARE DN54 (Km 40+000 – Km 44+382) și DN54A (Km 0+000 – Km 3+719)”</b>,</p>	<p>Viața oamenilor nu mai poate fi concepută decât dinamic în spațiu și timp, necesitatea mișcării pentru asigurarea existenței constituind o componentă esențială a societății organizate. Aceasta, în evoluția ei, a avut nevoie în permanență de căi de comunicație, ca mijlocitor intrinsec</p>	

		<p>Lungimea totală fiind de 8.1 Km, cu suma de <b>32.400 mii lei</b></p> <p><i>Grup Parlamentar AUR</i></p>	<p>al schimburilor de orice natură (economice, culturale, de bunuri sau de persoane).</p> <p>Desfășurarea unui transport în condiții optime, în zona orașului CORABIA, presupune dezvoltarea simultană atât a căii de transport cât și a parcului auto, indiferent de tipul și natura acestuia Prin realizarea proiectului propus se vor obtine:</p> <p>imbunatatirea conditiilor de transport pentru bunuri atat în interiorul localitatii, cat și în exteriorul acesteia. Cresterea siguranței în trafic, cresterea vitezei de rulare și reducerea costurilor de exploatare și a ratei accidentelor; standarde civice și de mediu la nivel mult mai ridicat în comparatie cu situatia existenta;</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Bugetul de stat, diminuarea creditelor de angajament și a creditelor bugetare prevăzute în bugetul Ministerului Finanțelor Publice – Acțiuni Generale (Anexa 3/65/02) cu suma de <b>32.400.000 lei</b>, după cum urmează:</p> <p>La Capitolul 54.01 Alte servicii publice generale, titlul 50 – TITLUL V Fonduri de rezervă, articolul 01 Fond de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, cu suma de <b>32.400.000 RON</b>.</p>	
29.	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24</p> <p>Cap.5.1. Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastucturii rutiere</p>	<p>Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu suma de <b>1000 mii lei</b> pentru elaborarea studiului de fezabilitate pentru <b>varianta de ocolire a Municipiului Câmpina.</b></p> <p><i>Grup Parlamentar AUR</i></p>	<p>Necesitatea degrevării traficului în Municipiul Câmpina.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Realocare din Fondul de rezervă al Guvernului, Bugetul MFP – acțiuni generale, 50.01, Anexa 3/65/01, Capitol 50.01</p>	

30.	Ministerul și Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24 Cap.5.1. Programul de modernizare, și dezvoltare, reparații, consolidare întreținere a infrastructurii rutiere	Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu suma de 17.000 mii lei pentru obiectivul Varianta ocolitoare orașul Comarnic.  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Necesitatea fluidizării traficului pe DNI – zona Comarnic.  <b>Sursa de finanțare:</b> Realocare din Fondul de rezervă al Guvernului, Bugetul MFP – acțiuni generale, 50.01, Anexa 3/65/01, Capitol 50.01
31.	Ministerul și Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24 Cap.5.1. Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere	Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu suma de <b>1000 mii lei</b> pentru cheltuieli de proiectare <b>Varianta Ocolitoare orașul Vălenii de Munte.</b>  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Necesitatea degrevării traficului pe DNI A în orașul Vălenii de Munte.  <b>Sursa de finanțare:</b> Realocare din Fondul de rezervă al Guvernului Bugetul MF - acțiuni generale, 50.01, Anexa 3/65/01, Capitol 50.01
32.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr.3/24	Se alocă suma de 25.000 mii lei, pentru realizarea exproprierilor aferente proiectului „Închidere Inel Median de circulație – zona sud, etapa I – Tronson Bd. Ghencea/Str. Brașov – Sos. Alexandriei, Sector 5, București”  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Investiția este necesară pentru realizarea obiectivului de infrastructură. Prin atingerea acestui obiectiv, se va îmbunătăți traficul rutier într-o zonă extrem de aglomerată.  <b>Sursă de finanțare:</b> Realocare din Fondul de rezervă al Guvernului, Bugetul MF - acțiuni generale, 50.01, Anexa 3/65/01, Capitol 50.01
33.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24 Capitolul 84.01 "Transporturi" titlul 51	Alocarea sumei de 9 500 mii lei reprezentând credite bugetare pentru modernizarea infrastructurii rutiere din comuna Războieni, jud. Neamț.	Efectuarea acestei investiții este necesară pentru asigurarea condițiilor necesare unui transport rutier sigur și eficient.  <b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează capitolul 5001 "Cheltuieli - buget de stat", subcapitolul 01, titlul 01

	"Transferuri între unități ale administrației publice", articolul 51.02 "Transferuri de capital", alineatul 51.02.13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere"	<i>Grup Parlamentar AUR</i>	"Cheltuieli curente", buget Consiliul Concurenței Anexa 3/08/02 cu suma de 9 500 mii lei.	
34.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24 Capitolul 84.01 "Transporturi" titlul 51 "Transferuri între unități ale administrației publice", articolul 51.02 "Transferuri de capital", alineatul 51.02.13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere"	Alocarea sumei de de 800 mii lei reprezentând credite bugetare pentru drumuri comunale 180 și 181 Văleni comuna Văleni, jud. Neamț.  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Efectuarea acestei investiții este necesară pentru asigurarea condițiilor necesare unui transport rutier sigur și eficient.  <b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează capitolul 8401 "Transporturi", subcapitolul 04, titlul 02 "Transport cu metroul", buget Ministerului Transportului și Infrastructurii Anexa 3/24 cu suma de 800 mii lei.	
35.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24 Capitolul 84.01 "Transporturi" titlul 51 "Transferuri între unități ale administrației publice", articolul 51.02 "Transferuri de capital",	Alocarea sumei de 7 500 mii lei reprezentând credite bugetare pentru modernizarea drumuri locale din comuna Bodești, jud. Neamț.  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Efectuarea acestei investiții este necesară pentru asigurarea condițiilor pentru un transport rutier sigur și eficient.  <b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează capitolul 7410 "Protecția mediului", titlul 71 "Active nefinanciare", articol 01 "Active fixe", alineat 02 "Mașini, echipamente și mijloace de transport" buget Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor Anexa 3/23 cu suma de 7 500 mii lei.	

	alineatul 51.02.13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere"			
36.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24 Capitolul 84.01 "Transporturi" titlul 51 "Transferuri între unități ale administrației publice", articolul 51.02 "Transferuri de capital", alineatul 51.02.13 Dezvoltarea infrastructurii rutiere"	Alocarea sumei de de 7 000 mii lei reprezentând credite bugetare pentru modernizarea drumuri locale din comuna Dulcești, jud. Neamț.  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Efectuarea acestei investiții este necesară pentru asigurarea condițiilor necesare unui transport rutier sigur și eficient.  <b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează capitolul 7410 "Protecția mediului", titlul 71 "Active nefinanciare", articol 01 "Active fixe", alineat 02 "Mașini, echipamente și mijloace de transport" buget Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor Anexa 3/23 cu suma de 7 000 mii lei.	
37.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3 / 24 / 01 – Capitolul 5001/grupa 57 TITLUL IX ASISTENTA SOCIALA	Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu suma de 150.000 mii lei, în vederea sigurării transportului gratuit pentru studenți pe liniile feroviare din România.  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Gratuitatea studenților pentru transport feroviar este o necesitatea a societății românești. ECONOMIC: Impactul bugetar pentru gratuitatea acordată studenților pe liniile de transport feroviar din România este unul redus, în imaginea de ansamblu, situat la sub 0,018% din PIB. MOBILITATE: În contextul în care și Uniunea Europeană a început să acorde gratuitate de transport feroviar tinerilor, la nivel continental, prin programe precum DiscoverEU, este clar că pe termen lung și mediu există foarte multe beneficii. Tinerii explorează țara și regiunea lor, se culturalizează și, cel mai important, se pot bucura de momente importante petrecute alături de familie, totul datorită gratuității pe liniile feroviare. Aceste lucruri contribuie la dezvoltarea armonioasă a tinerilor, în drumul	

			<p>lor către maturitate. Pe termen lung, tinerii care își termină studiile vor fi obișnuiți cu utilizarea rețelei feroviare din România, continuând să utilizeze și să plătească pentru acest mijloc de transport și după finalizarea studiilor, respectiv a perioadei în care au fost eligibili pentru gratuitate.</p> <p>Propunerea de suplimentare a bugetului este de 150.000 mii lei.</p> <p>Notă: În suma propusă este inclusă și finanțarea necesară pentru <u>tinerii români care își parcurg studiile superioare în străinătate (aprox 40.000)</u>, astfel încât aceștia să beneficieze de aceeași mobilitate când vin în România. Este recomandat ca metodologia pentru gratuitatea acestui segment de tineri să fie concepută în colaborare cu Liga Studenților Români din Străinătate.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Realocare sume din bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii – Anexa nr. 3</p>	
38.	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3 / 24 / 27 – Cod 1970/ Program modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier/ I. Credite de angajament – II. Credite bugetare</p>	<p>Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea finanțării programului pentru modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier cu suma de 50.000 mii lei.</p> <p><i>Grup Parlamentar AUR</i></p>	<p>Suplimentarea în valoare de 50.000 mii lei este propusă pentru lucrări de reparații, întreținere și asfaltare a unui segment de 22,57 km din DN 7A: mun. Petroșani - limita județului Vâlcea.</p> <p>Drum strategic pentru turismul și economia din zonă, situat în Valea Jiului (sudul județului Hunedoara), care face legătura cu Transalpina.</p> <p><b>Sursă de finanțare:</b> Redistribuire din bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii</p>	

39.	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii  Anexa nr. 3 / 24 / 27 – Cod 1970/ Program modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier/ I.  Credite de angajament – II.  Credite bugetare</p>	<p>Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea finanțării programului pentru modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier cu suma de 30.000 mii lei.</p> <p><i>Grup Parlamentar AUR</i></p>	<p>Suplimentarea în valoare de 30.000 mii lei este propusă pentru lucrări de reparații, întreținere și asfaltare a unui segment de 6 km din DN 66A: sat Iscroni (comuna Aninoasa) – Câmpu lui Neag (oraș Uricani) - limita județului Gorj.</p> <p>Drum strategic pentru turismul și economia din zonă. Este situat în sudul județului Hunedoara, la graniță cu județul Gorj și face legătura dintre Valea Jiului și Băile Herculane.</p> <p><b>Sursă de finanțare:</b> Redistribuire din bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii</p>	
40.	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii  Anexa nr. 3 / 24 / 27 – Cod 1970/ Program modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier/ I.  Credite de angajament – II.  Credite bugetare</p>	<p>Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea finanțării programului pentru modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier cu suma de 20.000 mii lei.</p> <p><i>Grup Parlamentar AUR</i></p>	<p>Suplimentarea în valoare de 20.000 mii lei este propusă pentru lucrări de reparații, întreținere și asfaltare a unui segment de 24 km din DN 74: mun. Brad - limita județului Alba.</p> <p>Această porțiune de drum este de mare importanță pentru mobilitatea cetățenilor cu domiciliul în zonă. Totodată, investiția poate avea un impact pozitiv asupra investițiilor turistice din zonă.</p> <p><b>Sursă de finanțare:</b> Redistribuire din bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii</p>	
41.	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</p>	<p>Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea finanțării</p>	<p>Suplimentarea în valoare de 30.000 mii lei este propusă în vederea lucrărilor de reparații, întreținere și asfaltare pentru intersecția dintre DN 7 și DN 76, reprezentând</p>	

	Anexa nr. 3 / 24 / 27 – Cod 1970/ Programul „Modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier”/ I. Credite de angajament – II. Credite bugetare	programului pentru modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier cu suma de 30.000 mii lei.  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	calea de acces spre reședința județului Hunedoara – mun. Deva respectiv legătura cu Autostrada A1. Intersecția este poziționată lângă un important nod rutier.  Această investiție este imperios necesară, întrucât pasajul este denivelat. În perioade aglomerate, intersecția reprezintă un pericol pentru participanții la trafic.  <b>Sursă de finanțare:</b> Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului; Redistribuire din bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii	
42.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3 / 24 / 27 – Cod 1970/ Programul „Modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier”/ I. Credite de angajament	Suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în vederea finanțării programului pentru modernizarea, dezvoltarea, repararea, consolidarea și întreținerea infrastructurii de transport rutier cu suma de 19.000 mii lei.  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Suplimentarea în valoare de 19.000 mii lei este propusă pentru lucrări de reparații, întreținere și asfaltare a unui segment de 9 km din DN 76, situat pe raza UAT Brad, jud. Hunedoara. Această investiție este imperios necesară, întrucât drumul dispune de numeroase porțiuni hazardate, care reprezintă un pericol atât pentru participanții la trafic, cât și pentru pietoni. Riscul este și mai ridicat din cauza faptului că drumul trece prin interiorul municipiului.  <b>Sursă de finanțare:</b> Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului	
43.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	Suplimentarea bugetului Companiei Naționale pentru Administrarea Infrastructurii Rutiere cu suma de 1.200 mii lei pentru realizarea sensului giratoriu în intersecția „Humulești”, oraș Târgu-Neamț, județul Neamț.  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Această intersecție se situează la întretăierea DN 15C(sud), DN 15B(vest), DN 15B(nord) și DJ 1551(est) asigurând transportul de călători, marfă și turistic spre direcțiile Piatra Neamț, Iași, Suceava și mai departe zonele Bucovinei și Transilvaniei. Datorită creșterii substanțiale a traficului, atât în interiorul orașului Târgu-Neamț, cât și în afara acestuia, în vederea fluidizării traficului auto, este necesară realizarea unui	



			<p>sens giratoriu în această intersecție.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> bugetul C.N.A.I.R.</p>	
44.	<p>Anexa 03/24 Cap.5 pct. 1- Program de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere</p>	<p>1. Includerea în Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere a următoarelor obiective de infrastructură rutieră : Modernizare DN 65D Albota-Bascov km 0+000-km 10+184 (Centura de vest) 2. Reabilitare și modernizare DN 73C, legătura între cele trei capitale Câmpulung – Curtea de Argeș – Târgoviște. 3. Preluarea în vederea reabilitării de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a tronsonului DN 73 (E 574), aflat pe raza municipiului Câmpulung, km 42+850 – 54+050. 4. Reabilitare și modernizare DN 65 A Pitești – Roșiorii de Vede. 5.Reabilitare și modernizare Transfăgărășan. 6.Reabilitare și modernizare DN 67 B Pitești – Drăgășani. 7.Reabilitare și modernizare DN 7 Pitești- Viișoara (Ștefănești Argeș).</p> <p><i>Grup Parlamentar AUR</i></p>	<p>1. Conform OUG 55/2016, centurile ocolitoare sunt obiective de importanță strategică. Realizarea Centurii de Vest ar fluidiza considerabil traficul rutier. 2. Acest drum facilitează legătura între cele 3 capitale istorice românești și este imperios necesar a fi modernizat atât pentru locuitorii acestor zone care îl tranzitează cât și pentru dezvoltarea turismul regional. 3. Centura Câmpulung 4. Acest DN este într-o stare de degradare avansată, necesitând reabilitare și modernizare 5. Transfăgărășanul este cel mai spectaculos drum din România, care contribuie la dezvoltarea turismului local și național, dar și un drum folosit în competițiile naționale și internaționale de raliu automobilistic. Degradarea sa pune în pericol integritatea competitorilor și umbrește din spectaculozitatea sa, fapt pentru care se impune reabilitarea și modernizarea sa. 6. Podul din Poiana Lacului de pe drumul național Pitești – Drăgășani s-a surpat în urma inundațiilor din anul 2014 și iată că intrăm în anul 2021, iar acest pod nu a fost reabilitat. Pentru asigurarea accesului, a fost montat cu caracter temporar, un pod metalic, de tip militar. Durata de folosință a acestui pod a expirat! Transportul rutier în zonă în aceste condiții pune în pericol integritatea, securitatea și viața oamenilor. Trebuie finalizată investiția! 7. Infrastructura rutieră pe DN 7 nu a mai fost reabilitată/ modernizată de peste 30 de ani, această zonă asigurând legătura între Pitești - București. Reabilitarea/ modernizarea ar conduce și la dezvoltarea turismului din zonă, aici aflându-se Muzeul Golești de importanță</p>	

			<p>națională, Muzeul Național Brătianu, casa memorială Dinu Lipatti, dar și alte obiective istorice și culturale.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Fondurile alocate Ministrul Transporturilor și Infrastructurii</p>	
45.	<p>Anexa 03/24 Cap. 5 pct.2 – Program de dezvoltare și modernizare a infrastructurii feroviare și a stațiilor de cale ferată</p>	<p>1. Modernizare trecere la nivel de cale ferată, pe DN 73, la intrarea în Câmpulung. 2. Modernizare treceri la nivel de cale ferată din Pitești (Lânăriei, CNC, Dobrogeanu-Gherea). 3. Modernizare treceri la nivel de cale ferată din Bascov (DN 7 și DN 7C) 4. Calea ferată Vâlcea-Vâlcele.</p> <p><i>Grup Parlamentar AUR</i></p>	<p>1. Trecerea de cale ferată în stadiul actual creează blocaje rutiere foarte mari, aceasta făcând legătura între Mun. Pitești cartier Prundu și Centura Pitești, legătură spre Orașul Ștefănești. 2. Trecerea de cale ferată în stadiul actual creează blocaje rutiere foarte mari, fiind situată în centrul Mun. Pitești. 3. Trecerea de cale ferată tranzitează DN 7 și DN 7C, care fac legătura dintre Mun. Pitești- Bascov. Este cale ferată uzinală folosită în medie de două ori pe an 4. Realizarea căii ferate Vâlcea- Vâlcele este extrem de importantă, până în prezent, nefiind finalizată.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Fondurile alocate Ministerului Transporturilor și Infrastructurii</p>	
46.	<p>Anexa 3/24 – BUGETUL MINISTERULUI TRANSPORTURILOR SI INFRASTRUCTURII</p>	<p>Finanțarea obiectivului de investiții: “CENTURA OCOLITOARE A ORASULUI CORABIA, JUDETUL OLT, L = 7.5 KM”, cu suma de 45.000 mii lei</p> <p><i>Grup Parlamentar AUR</i></p>	<p>Viața oamenilor care trăiesc în orașul CORABIA nu mai poate fi concepută decât dinamic în spațiu și timp, necesitatea mișcării pentru asigurarea existenței constituind o componentă esențială a vieții cotidiene. Societatea modernă a avut nevoie în permanență de căi de comunicație, ca mijloc intrinsec al schimburilor de orice natură (economice, culturale, de bunuri sau de persoane). Desfășurarea unui transport în condiții optime în zona orașului CORABIA presupune dezvoltarea simultană atât a căii de transport cât și a parcului auto, indiferent de tipul și natura acestuia. Prin realizarea proiectului propus se vor obține:</p>	

			<p>imbunatatirea conditiilor de transport pentru bunuri atat în interiorul oraşului CORABIA, cat şi în exteriorul acestuia. Cresterea siguranţei în trafic, cresterea vitezei de rulare şi reducerea costurilor de exploatare şi a ratei accidentelor; standarde civice şi de mediu la nivel mult mai ridicat în comparatie cu situatia existenta;</p> <p><b>Sursa de finanţare:</b> Bugetul de stat, diminuarea creditelor de angajament şi a creditelor bugetare prevăzute în bugetul Ministerului Finanţelor Publice – Acţiuni Generale (Anexa 3/65/02) cu suma de 45.000 mii lei, după cum urmează: La Capitolul 54.01 Alte servicii publice generale, titlul 50 – TITLUL V Fonduri de rezervă, articolul 01 Fond de rezervă bugetară la dispoziţia Guvernului, cu suma de 45.000 mii lei.</p>	
47.	Anexa 3/24/ Ministerul Transporturilor si Infrastructurii, Capitol 4 si 5, 1.	Se aloca suma de <b>482.123,00 mii lei</b> Programul de asigurare a serviciului public de transport pentru unele categorii de călători care beneficiază de facilităţi stabilite prin lege  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	<p>Motivaţie: Dreptul studenţilor de a călători gratuit cu transportul feroviar reprezintă o măsură importantă pentru studenţii români ce aduce o multitudine de beneficii pentru studenţii si nu numai. Printre principalele beneficii regăsim creşterea echităţii în învăţământul superior, facilitând accesul şi finalizarea studiilor studenţilor din medii socio-economice defavorizate şi creşterea mobilităţii studenţilor, atât pentru participarea la schimburile de experienţă, cât si pentru participarea la diverse manifestări artistice, culturale, sportive sau ştiinţifice, organizate în diferite centre universitare. Printre beneficiile indirecte, ce au relevanţă pentru întreaga societate, este impactul pozitiv al măsurii asupra mediului, facilitând politicile de promovare a acestui mijloc de transport,</p> <p>Adiţional impactului bugetar redus, măsura reprezintă şi o formă de sprijin a CFR Călători, subfinanţată de ani de zile. Subvenţionarea gratuităţii studenţilor la transportul feroviar este o măsură care ajută CFR şi operatorii privaţi</p>	

			<p>să își crească capacitatea investițională și, implicit, să întreprindă demersuri pentru a oferi servicii de calitate pentru toți utilizatorii. Conform Proiectului de Buget de stat pentru anul 2021, este eliminat dreptul studenților de a călători gratuit cu transportul feroviar, propunându-se o reducere de 50% la toate călătoriile, la toate categoriile de trenuri, clasa a II-a.</p> <p>Impactul bugetar al limitării dreptului de a călători cu transportul feroviar este extrem de redus prin raportare la beneficii, reprezentând în acest context 107.250.294 de lei. Comparând impactul bugetar redus cu multiplele beneficii aduse de gratuitatea pentru studenți la transportul feroviar, nu se justifică în niciun fel măsura de limitare a acestui drept.</p> <p>Pentru menținerea dreptului studenților de a călători gratuit cu transportul feroviar este necesară suplimentarea sumelor alocate cu 107.250.294 de lei.</p> <p><b>Surse de finanțare:</b> scăderea următoarelor capitole bugetare: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (8400: Transport): 107.250.294 de lei (rămân 13.590.991.706 lei) sau Ministerul Energiei (8000/01: Acțiuni economice): 107.250.294 lei (rămân 696.992.706 lei).</p>	
48.	Anexa 3/24/01 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Capitol 8400/Grupa 55/Titulul VII - Alte Tranferuri	Se propune alocarea sumei de 46.085 mii lei pentru finanțarea lucrărilor de modernizare a DN 67B Scoarța - Pitești km 0+000 - km 188+200  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Drumul național 67B Scoarța - Pitești este un drum de o importanță strategică deosebită, cu o lungime de peste 178 de km, din care circa 40 de km străbat teritoriul județului Gorj, este într-un stadiu de degradare avansată, ajungând ca, pe anumite porțiuni, să reprezinte un real pericol pentru conducătorii auto. Acesta traversează patru județe, Gorj, Dolj, Vâlcea și Argeș. Pe porțiuni mari din acest tronson nu s-au făcut nici măcar lucrări de reparații sau întreținere, iar starea sa s-a degradat continuu. În contextul în care actualul Guvern discută despre	

			<p>dezvoltarea economică a țării, prin acele Planuri de Dezvoltare Regională, este momentul oportun să fie alocați banii pentru acest tronson, care unește cele patru județe.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> prin redistribuirea sumelor prevazute la Anexa 3/24/01/8400/55/ TITLUL VII ALTE TRANSFERURI</p>	
49.	<p>Anexa 3/24 /22 Ministerul Transporturilor Capitol 8401 Transporturi Grupa/ titlul 58 TITLULX X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABIL E AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014- 2020 Art. 01 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 2.800 mii lei pentru finanțarea studiilor de fezabilitate și proiect tehnic de execuție pentru proiect drum expres – Deva- Târgu Jiu – Petroșani – Hațeg</p> <p><i>Grup Parlamentar AUR</i></p>	<p>Dezvoltarea județului Gorj depinde în totalitate de modernizarea drumurilor și crearea de legături cu structura rutieră de autostrăzi de la nivel național. Drumul expres Târgu Jiu-Petroșani-Hațeg-Deva-A1 poate asigura dezvoltarea județului Gorj, atât din punct de vedere economic, prin atragerea de investitori, cât și din punct de vedere turistic. În ultimii ani, Gorjul a reușit contraperformața de a se situa pe ultimele locuri la nivel național, din punct de vedere al investițiilor străine și asta din cauza infrastructurii rutiere deficitare. Realizarea drumului expres Târgu Jiu-Petroșani-Hațeg-Deva-A1 ar fi, practic, o continuare a drumului expres Târgu Jiu-Craiova, a cărui execuție de lucrări urmează să înceapă. În acest fel, s-ar crea punțile de legătură cu zonele dezvoltate ale țării, creând premisele progresului economic și social al județului Gorj.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020</p>	

50.	Anexa 3/24/27 – bugetul Ministerului Transportului și Infrastructurii, bugetul CNAIR	Se suplimentează bugetul Ministerului Transportului și Infrastructurii, bugetul CNAIR, cu suma de 140.000 mii lei pentru proiectul de șosea de centură a Municipiului Râmnicu Sărat, Județul Buzău  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Îmbunătățirea infrastructurii rutiere la nivel local.  <b>Sursă de finanțare:</b> Realocare din Fondul de rezervă al Guvernului, Bugetul MFP acțiuni- generale, Anexa 3/65/C 50.01, Capitol 50.01	
51.	Anexa 3/24/27 – bugetul Ministerului Transportului și Infrastructurii	Se suplimentează bugetul alocat C.N.I. cu suma de 12.036 mii lei + TVA pentru obiectivul ”Modernizare străzi oraș Nucet, jud. Bihor”.  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Continuarea/finalizarea lucrărilor de investiții pentru care se solicită finanțare va duce la dezvoltarea unității administrativ teritoriale, la creșterea atractivității acesteia, dar mai ales la îmbunătățirea vieții locuitorilor.  <b>Sursa de finanțare:</b> Fondul de rezervă aflat la dispoziția primului ministru	
52.	Anexa 3/24/27 – bugetul Ministerului Transportului și Infrastructurii	Se suplimentează bugetul alocat C.N.I. cu suma de 7.437 mii lei pentru obiectivul ”Modernizare străzi în loc. Căuașd, com. Tulca, jud. Bihor”.  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Continuarea/finalizarea lucrărilor de investiții pentru care se solicită finanțare va duce la dezvoltarea unității administrativ teritoriale, la creșterea atractivității acesteia, dar mai ales la îmbunătățirea vieții locuitorilor.  <b>Sursa de finanțare:</b> Fondul de rezervă aflat la dispoziția primului ministru	
53.	Anexa 3/24 – bugetul Ministerului Transportului și Infrastructurii, bugetul CNAIR	Se suplimentează bugetul Ministerului Transportului și Infrastructurii, bugetul CNAIR cu suma de 6000 mii lei pentru proiectul de investiții „Elaborare studiu de fezabilitate în vederea modernizării DN 29 KM 44+100+99+850	Se asigură îmbunătățirea traficului rutier în județul Botoșani.  <b>Sursa de finanțare:</b> Realocare din Fondul de rezervă al Guvernului, Bugetul MFP - acțiuni generale, 50.01, Anexa 3/65/01, Capitol 50.01	

		(Botoșani-Manoleasa)” <i>Grup Parlamentar AUR</i>		
54.	Anexa 3/24 – bugetul Ministerului Transportului și Infrastructurii, bugetul CNAIR	Se suplimentează bugetul Ministerului Transportului și Infrastructurii, bugetul CNAIR cu suma de 140.000 mii lei pentru proiectul de investiții „Modernizare DN 24C, Manoleasa - Rădăuți-Prut, km 106 + 650 - km 142 + 250”  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Se asigură îmbunătățirea traficului rutier în județul Botoșani.  <b>Sursa de finanțare:</b> Realocare din Fondul de rezervă al Guvernului, Bugetul MF - acțiuni generale, 50.01, Anexa 3/65/01, Capitol 50.01	
55.	Anexa 3/24 – bugetul Ministerului Transportului și Infrastructurii, bugetul CNAIR	Se propune suplimentarea bugetului CNAIR pe anul 2021 cu suma de 50.000 mii lei pentru obiectivul de investiții: „Șosea de centură a municipiului Botoșani prin comuna Curtești”  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Centrura Mun. Botoșani, prin com. Curtești are aproape 9 km, face legătura Iași-Suceava. Investiția este urgentă, atât pentru fluidizarea traficului rutier național, internațional, cât și pentru reducerea poluării și creșterea gradului de confort a locuitorilor Mun. Botoșani. Se asigură îmbunătățirea traficului rutier în județul Botoșani. <b>Sursa de finanțare:</b> Realocare din Fondul de rezervă al Guvernului, Bugetul MF - acțiuni generale, 50.01, Anexa 3/65/01, Capitol 50.01	
56.	Anexa 3/24 – bugetul Ministerului Transportului și Infrastructurii, bugetul CNAIR	Se propune suplimentarea cu suma de 50.000 mii lei pentru finalizarea documentației și începerea lucrărilor de construire a obiectivului de investiții: „Varianta de ocolire a orașului Dorohoi Centura Sud – Reabilitare DN 29 B – Centura Est”	Varianta de ocolire a orașului Dorohoi cu o lungime de 13 km va asigura îmbunătățirea traficului rutier în județul Botoșani. Valoarea totală a investiției este estimată la 187 milioane lei.  <b>Sursa de finanțare:</b> Realocare din Fondul de rezervă al Guvernului, Bugetul MF - acțiuni generale, 50.01, Anexa 3/65/01, Capitol 50.01	

		<i>Grup Parlamentar AUR</i>		
57.	Anexa 3/24 – bugetul Ministerului Transportului și Infrastructurii, bugetul CNAIR	Se suplimentează bugetul Ministerului Transportului și Infrastructurii, bugetul CNAIR cu suma de 24.578 mii lei pentru obiectul de investiții - Lucrări de întreținere pe DN 29A km 3+000-37+900 (Suceava-Dorohoi)  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Se asigură îmbunătățirea traficului rutier în județul Botoșani.  <b>Sursa de finanțare:</b> Realocare din Fondul de rezervă al Guvernului, Bugetul MF - acțiuni generale, 50.01, Anexa 3/65/01, Capitol 50.01	
58.	Anexa 3/24 – bugetul Ministerului Transportului și Infrastructurii	Se propune suplimentarea cu 336.000 mii lei a creditelor de angajament și cu 336.000 mii lei a creditelor bugetare prevăzute în Anexa 03/24/23 la bugetul Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor , în vederea realizării obiectivului „Construcție Port Comercial și Port Turistic, comuna Gogoșu, județul Mehedinți ”  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Prin realizarea investiției „Port Comercial” se urmărește crearea unei infrastructuri moderne pentru transportul naval pe rețeaua TEN-T , dezvoltarea infrastructurii de transport multimodal, dezvoltarea transportului naval de mărfuri și bunuri pe Dunăre, dezvoltarea pe orizontală a sectoarelor economiei care beneficiaza de transportul naval fluvial, scaderea somajului prin crearea de locuri de munca, dezvoltarea economica a regiunii Sud-Vest Oltenia Obiectivele proiectului „Port Turistic” sunt: •Valorificarea potentialului turistic al Dunarii fluviale • Dezvoltarea infrastructurii de turism • Dezvoltarea transportului naval de pasageri pe Dunare • Scaderea somajului prin crearea de locuri de muncă.  <b>Sursa de finanțare:</b> fondul de rezervă aflat la dispoziția PM și acțiuni generale ale MF.	
59.	Anexa 3/24/27 bugetul Ministerului Transportului și Infrastructurii, bugetul CNAIR	Se propune alocarea sumei de 10.000 mii lei pentru Centura de ocolire a orașului Negrești-Oaș, județul Satu Mare.  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Îmbunătățirea infrastructurii rutiere la nivel local. Realocare din Fondul de rezervă al Guvernului, Bugetul MF - acțiuni generale, 50.01, Anexa 3/65/01, Capitol 50.01	



60.	Anexa nr.3/24/29 - Ministerul Transporturilor	Se alocă suma de 17.150 mii lei pentru Varianta ocolitoare Iași- Est Realizare studiu de fezabilitate  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	<p>Motivarea amendamentului: Municipiul Iași nu are în prezent nicio varianta de sosea de ocolire pe partea de Est SudEst.</p> <p>De aceea este absolut obligatorie demararea studiilor pentru acest obiectiv în vederea construcției în viitorul apropiat. Propunem, pentru Bugetul 2021, alocarea sumei de 17.150 mii lei pentru realizarea Studiului de Fezabilitate.</p> <p><b>Este singura SOLUȚIE VIABILĂ PENTRU SCOATEREA TRAFICULUI DIN ZONA DE SUD A MUNICIPIULUI IAȘI!</b></p> <p>Traficul greu înspre/dinspre aglomerarea Iași se desfășoară pe actuala tramă stradală existentă, subdimensionată și în total conflict funcțional și contradicție cu conceptul (european) de ocolire a zonelor urbane locuite.</p> <p>Traficul greu în aglomerarea Iași se desfășoară acum via DJ 248, DN 28D, DN 24 și DN 28.</p> <p>Toate cele 4 drumuri traversează aglomerarea Iași! Acest aspect determina ambuteiaje în trafic, conflict de funcțiuni și riscuri permanente atât pentru participanții la trafic cât și pentru locuitorii riverani drumurilor respective!</p> <p>Prin urmare propunem aceasta varianta de drum nou pe relata Sud, Sud-Est ce ocolește municipiul Iași: Varianta Ocolitoare Iași-Est!</p> <p>Propunerea își dorește să elimine traficul greu de pe șoseaua Bucium și Calea Chișinăului printr-o relație nouă, la profil de drum național, cu intersecții denivelate și noduri corespunzătoare.</p> <p>Avantajele VO Iași-Est:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) scoaterea totală a traficului greu din municipiul Iași dinspre sud (via Bucium) și est (via Tomești)</li> <li>2) reducerea poluării în zona Pădurii Barnova și a municipiului Iași (zona sudică, estică și chiar centrală)</li> </ol>	
-----	---	--	--	--

			<p>3) reducerea uzurii sistemelor de frânare prin evitarea urcării/coborârii Dealului Bucium</p> <p>4) traseul V.O Iași-Est ocolește localitățile Poieni, Schitu Duca, Stanca, Osoi, Chicerea, Tomesti s.a.m.d.</p> <p>traseul VO Est nu se suprapune peste ariile protejate Natura 2000 cu alte cuvinte Acordul de Mediu pentru a acest obiectiv de infrastructură rutieră poate fi obținut ușor nefiind necesară SEA (Studiu de Evaluare Adecvată). Nu se încalcă OUG 57/2007.</p> <p>6) pentru materializarea VO Iași-Est nu este nevoie de defrișări</p> <p>7) VO Iași-Est nu se suprapune cu imobile ce dețin construcții prin urmare nu vor fi demolări</p> <p>8) viteza de deplasare va fi una crescută ca urmare a traseului extraurban al V.O. Iași-Est.</p> <p>9) conectivitate directă cu V.O. IașiNord la profil de autostradă - partea a autostrazii A8 Lucrari propuse:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) 29 km de drum național din care 24 km de drum național nou</li> <li>2) 5 noduri rutiere cu Autostrada A8 precum și cu drumurile naționale și județene de pe traseu</li> <li>2) reabilitarea a 5 km de drum național</li> <li>3) 2 debleu/tuneluri (1 tunel/debleu de 1,5 km)</li> <li>4) pod peste CF (calea ferata)</li> <li>5) pod peste Jijia Veche</li> <li>6) pod peste Jijia/Bahlui</li> </ol> <p>Conform specialiștilor, un profil de drum național, DN, cu doua benzi pe sens, ar fi estimat la cca 7 milioane euro/km. În cazul de față, 29 km înseamnă un cost total de cca 203 milioane euro. Pentru realizarea SF ar fi necesară cca 2-3% din valoarea de investiție. De aceea am estimat cca 3,5</p>	
--	--	--	---	--

			<p>milioane de euro pentru acest amendament.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Bugetul Ministerului Transporturilor prin redistribuirea fondurilor din alte capitole bugetare. Fondul de rezervă la dispoziția Guvernului</p>	
61.	Anexa nr.3/24/29 - Ministerul Transporturilor	<p>Se alocă suma de 58.000 mii lei pentru Varianta de Ocolire a municipiului Iași - Etapa I - Varianta Sud Obiectiv 3</p> <p><i>Grup Parlamentar AUR</i></p>	<p>Motivarea amendamentului: Autostrada Târgu Mureș-Târgu Neamț - Iași - Ungheni, prioritară în Master Planul General de Transport, a fost inclusă în bugetul României încă din 2015, iar autoritățile estimau că lucrările vor începe cel târziu în 2016.</p> <p>În acest an se finalizează revizuirea SF pentru tronsonul Tg Mureș-Tg Neamt. Construirea autostrăzii Târgu Mureș – Iași – Ungheni este susținută de argumentele tehnice, legate de traficul rutier între Moldova și Ardeal, care duce la timpuri de traversare a munților foarte mari, argumentele istorice, privind felul în care, de zeci de ani, Iașul și regiunea Moldovei au fost ocolite de investiții în infrastructură,</p> <p>argumente afective, fiind vorba despre milioanele de români care doresc această autostradă și argumente privind egalitatea de șanse în dezvoltarea economică (fără o cale rutieră corespunzătoare între Moldova și Ardeal, nu se va putea realiza recuperarea decalajului economic între regiunile istorice și nu vom putea vorbi de un stat unitar).</p> <p>În prima jumătate a anului 2022 va fi recepționată lucrarea de revizuire SF pentru tronsonul Tg Mureș-Tg Neamt. Guvernul are obligația să demareze urgent licitația pentru proiectare și execuție astfel încât proiectarea să demareze în acest an. De aceea, venim în întâmpinarea nevoilor ministerului transporturilor și considerăm necesară suplimentarea bugetului cu suma 34.000,00 mii lei pentru aceasta etapa. Fiind vorba în cazul de față despre debutul lucrărilor de proiectare în anul</p>	

			<p>2021, am estimat suma de 34.000,00 mii lei, respectiv 0,25% din valoarea estimata a executiei lucrarilor conform MPGT (2942,57 mil euro).</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Bugetul Ministerului Transporturilor prin redistribuirea fondurilor din alte capitole bugetare. Fondul de rezervă la dispoziția Guvernului</p>	
62.	Anexa nr.3/24/29 - Ministerul Transporturilor	<p>Se alocă suma de 120.934 mii lei pentru Varianta de Ocolire a Municipiului Iași - Etapa I - Varianta Sud - Varianta trafic ușor Obiectiv 4</p> <p><i>Grup Parlamentar AUR</i></p>	<p>Traseul variantei de trafic ușor se desprinde din varianta de trafic greu la intrarea în localitatea Uricani și se înscrie pe traseul DC 27 și DC 27 A, până la intrarea în municipiul Iași, unde traseul variantei de trafic ușor s-a modificat, urmând a se suprapune peste traseul următoarelor artere urbane: str. Cicoarei, str. Arh. Berindei – până la intersecția cu șoseaua Nicolina. De asemenea, a fost proiectată o penetrație către cartierul Dacia (cu lungimea de 0,61 km), care se desprinde din varianta de trafic ușor la km 4+ 755, traversează cu un pod riul Bahlui și debusează în str.Strămoșilor. Necesitatea acestor lucrări este motivată de problemele pe care le creează prezența traficului greu și foarte greu în zonele intens populate ale municipiului Iași, de poluarea generată de acesta, precum și de necesitatea asigurării accesului către Aeroportul Internațional Iași, în scopul deservirii prin mijloace auto de mare capacitate a zonei cargo.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Prin redistribuirea sumelor prevăzut în Anexa 3/24/20 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020. Fondul de rezervă la dispoziția Guvernului.</p>	

63.	<p>Anexa 3/24/28 – Ministerul Transporturilor C- Alte cheltuieli de investitii c) Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii</p>	<p>Se alocă suma de 28.900 mii lei pentru Autostrada Târgu Mureș – Iași – Ungheni Tronson Târgu Neamț- Iași- Ungheni Servicii de proiectare (revizuire SF, elaborare PT, DTAC, Acord de Mediu)</p> <p><i>Grup Parlamentar AUR</i></p>	<p>Autostrada Târgu Neamț - Iași - Ungheni, a treia ca prioritate în Master Planul General de Transport și a fost inclusă în bugetul României încă din 2015, iar autoritățile estimau că lucrările vor începe cel târziu în 2016. Suntem, în 2021, într-o procedura de licitație pentru actualizarea SF și proiectare. Ministerul transporturilor trebuie să urgenteze semnarea contractului și demararea acestei etape. Conform caietului de sarcini prezenta etapa are o durată de 2 ani și de aceea nu înțelegem de ce suma stabilită a fost eșalonată pe o perioadă dublă, de 4 ani. Este necesară suplimentarea bugetului pe anul 2021 cu suma de <b>28.900,00 mii lei</b> pentru realizarea lucrărilor de revizuire SF și proiectare la acest tronson de autostradă. Suma prevăzută în proiectul de Buget 2021 este insuficientă pentru acest an și creează premisele dublării, prelungirii cu încă 2 ani, a acestei etape. Construirea autostrăzii Târgu Mureș – Iași – Ungheni este susținută de argumentele tehnice, legate de traficul rutier între Moldova și Ardeal, care duce la timpuri de traversare a munților foarte mari, argumentele istorice, privind felul în care, de zeci de ani, Iașul și regiunea Nord Est au fost ocolite de investiții în infrastructură, argumente afective, fiind vorba despre milioanele de români care doresc această autostradă și argumente privind egalitatea de șanse în dezvoltarea economică (fără o cale rutieră corespunzătoare între Moldova și Ardeal, nu se va putea realiza recuperarea decalajului economic între regiunile istorice și nu vom putea vorbi de un stat unitar).</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Prin redistribuirea sumelor prevăzute în Anexa 3/24/28 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare 500158 TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020.</p>	
-----	---	---	---	--

64.	<p>Legea bugetului de stat - 2021 – anexa nr.3/24/02 Capitolul 5001 - "Cheltuieli - buget de stat", Paragraf 51, Titlul VI "Transferuri între unități ale administrației publice", articolul 02 "Transferuri de capital", Alineat 29 "Alte transferuri de capital către instituții publice</p>	<p>Alocarea sumei de 132.362 mii lei pentru realizarea obiectivului de investiții „Reabilitare taluz afectat de alunecarea de teren (calamitate naturală) zona Cumpăna-mal stâng Canal Dunăre-Marea Neagră între km 56+989 (km 7+421 navigație) și km 57+217 (km 7+193 navigație)“ conform HG 972 din 12 noiembrie 2020</p> <p><i>Grup Parlamentar AUR</i></p>	<p>Realizarea acestei investiții este necesară și urgentă pentru a reface taluzul afectat de alunecarea de teren care a afectat gospodăriile a 8 familii și a distrus parte din strada Dunării.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Diminuarea cu 132.362 mii lei a sumelor atribuite pentru Ministerul Finanțelor-Acțiuni Generale, anexa nr.3/65/02 Capitolul 5001 - "Cheltuieli - buget de stat", Paragraf 50, Titlul V "Fonduri de rezerva", articolul 01 "Fond de rezerva bugetară la dispoziția Guvernului (credite de angajament)</p>	
65.	<p>Anexa nr. 3/24/02 Capitol 8401 Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice Art. 02 Alin. 29</p>	<p>Se suplimentează bugetul cu suma de 8.211 mii lei, pentru „Drum ocolitor localitatea Fântâna, Comuna Hoghiz, județul Brașov”</p> <p><i>Grup Parlamentar AUR</i></p>	<p>Drum ocolitoare localitatea Fântâna, între km 20+100, km 21+640 pe DN1. Valoare proiect 8.211.015 lei.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> diminuarea Fondului de rezervă aflat la dispoziția Guvernului (anexa 2 cap 5001, gr 50, titlul V, art 01)</p>	
66.	<p>Anexa nr. 3/24/02 Capitol 8401 Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice Art. 02 Alin. 29</p>	<p>Se suplimentează bugetul cu suma de 68.000 mii lei pentru “Centura ocolitoare municipiul Codlea, județul Brașov”</p> <p><i>Grup Parlamentar AUR</i></p>	<p>Caracteristicile investiției :</p> <p>Lungime traseu - 3.200 metri; Profil transversal tip pentru drumuri naționale cu două benzi de circulație de 3.50 metri lățime; Patru intersecții , din care trei la nivel și una supraterană peste calea ferată. Până la această dată nu s-a reușit obținerea de finanțare pentru realizarea investiției, deși primul studiu de fezabilitate pentru centura ocolitoare s-a elaborat încă din anul 2013. La data respectivă s-a elaborat un studiu de trafic care releva faptul că traficul pe DNI depășește de 2,7 ori capacitatea portantă a acestuia.</p>	

			<p>Datorită aglomerației pe DN în travilanul municipiului, bicicliștii evita să utilizeze pista creată pentru ei pe strada Lunga.</p> <p>Realizarea acestei investiții va reprezenta o alternativă de transport pentru traficul de tranzit, cu precădere traficul greu, dar și pentru cetățenii municipiului Codlea, comuna Hălchiu, comuna Vlădeni, Persani și alte localități limitrofe, precum și traficul pentru agenții economici din zona și va degreva strada Lunga de ambuteiaje, aglomerări, permițând bicicliștilor să utilizeze banda amenajată pentru ei.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> diminuarea Fondului de rezervă aflat la dispoziția Guvernului (anexa 2 cap 5001, gr 50, titlul V, art 01)</p>	
67.	<p>Anexa nr. 3/24/02 Capitol 8401 Grupa 51 Titlul VI Transferuri între unități ale administrației publice Art. 02 Alin. 29</p>	<p>Se suplimentează bugetul cu suma de 61.038 mii lei pentru Varianta de Ocolire a Municipiului Făgăraș</p> <p><i>Grup Parlamentar AUR</i></p>	<p>Motivare: Alocarea fondurilor este necesară pentru demararea proiectului. Varianta de Ocolire a Municipiului Făgăraș este o necesitate atât pentru locuitorii municipiului cât și pentru toți cei ce tranzitează municipiul.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> diminuarea Fondului de rezervă aflat la dispoziția Guvernului (anexa 2 cap 5001, gr 50, titlul V, art 01)</p>	
68.	<p>Anexa 03/24/29</p>	<p>Alocare credite bugetare în cuantum de 5000 mii lei pentru elaborare studiu de fezabilitate și expertiză tehnică pentru modernizarea DN 5B Giurgiu-Ghimpați km 3+ 200-39+500, lungime 36,30 km</p>	<p>Dezvoltarea infrastructurii rutiere contribuie la dezvoltarea județului Giurgiu din punct de vedere economic și la atenuarea decalajelor de dezvoltare dintre județe și regiuni. Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Acțiuni generale ale MF</p>	

		<i>Grup Parlamentar AUR</i>		
69.	Anexa 03/24/29	Alocare credite bugetare în cuantum de 5400 mii lei pentru elaborare studiu de fezabilitate și expertiză tehnică pentru modernizarea DN5C Giurgiu-Zimnicea km 3+750 61+840, lungime 61,840 km  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Dezvoltarea infrastructurii rutiere contribuie la dezvoltarea județului Giurgiu din punct de vedere economic și la atenuarea decalajelor de dezvoltare dintre județe și regiuni. Se propune suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. <b>Sursa de finanțare:</b> Fondul de rezervă al Guvernului	
70.	Anexa 03/24/23	Alocare de credite de angajament în cuantum de 408.500 mii lei pentru demararea lucrărilor de execuție pentru varianta de ocolire Giurgiu  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Dezvoltarea infrastructurii rutiere contribuie la dezvoltarea județului Giurgiu – județ de tranzit - din punct de vedere economic și la atenuarea decalajelor de dezvoltare dintre județe și regiuni.  <b>Sursa de finanțare:</b> MF Realocare bugetară/ atragere fonduri europene - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, POIM/ Titlul 58- Fonduri externe nerambursabile	
71.	Anexa 03/24/23/5001/Proiectul 2207/8401560101	Suplimentare credite de angajament în cuantum de 18000 mii lei pentru finalizarea lucrărilor Varianta de Ocolire Mihăilești  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Dezvoltarea infrastructurii rutiere contribuie la dezvoltarea județului Giurgiu din punct de vedere economic.  <b>Sursa de finanțare:</b> MFP Realocare bugetară/ atragere fonduri europene - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, POIM/ atragere fonduri nerambursabile Titlul 58- Fonduri externe nerambursabile.	
72.	Anexa 3/26/28	Se propune alocarea sumei de 131000 mii lei credite de angajament pentru reabilitare, extindere și dotare corp nou Spitalului Județean de Urgență	Investițiile în infrastructura spitalicească reprezintă un indicator de dezvoltare a unui stat prin efectul pe care îl au asupra creșterii calității serviciilor medicale. Se propune suplimentarea bugetului MDLPA, CNI, Programul Național de Construcții de Interes Public sau Social,	



		Giurgiu, județul Giurgiu <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Subprogramul ”Unități sanitare”. <b>Sursa de finanțare:</b> Acțiuni generale ale MF	
73.	Anexa 03/24/23	Se propune alocarea de credite 100 mii lei bugetare pentru reamenajare drum comunal DC 99 în județul Giurgiu  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Dezvoltarea infrastructurii rutiere contribuie la dezvoltarea județului Giurgiu din punct de vedere economic și la atenuarea decalajelor de dezvoltare dintre județe și regiuni. În acest sens, bugetul Ministerul Transporturilor și Infrastructurii trebuie suplimentat cu suma necesară alocării de credite pentru reamenajarea drumului comunal DC 99.  <b>Sursa de finanțare:</b> Fondul de rezervă al Guvernului	
74.	Anexa 03/24/23	Se propune alocarea de credite bugetare 301 mii lei pentru modernizare drumuri comunale și stradale în satele Budeni, Vlad Țepeș, Grădiștea și Falastoaca, comuna Comana, județul Giurgiu  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Dezvoltarea infrastructurii rutiere contribuie la dezvoltarea județului Giurgiu din punct de vedere economic și la atenuarea decalajelor de dezvoltare dintre județe și regiuni. În acest sens, bugetul Ministerul Transporturilor și Infrastructurii trebuie suplimentat cu suma necesară alocării de credite pentru reamenajarea drumului comunal DC 99.  <b>Sursa de finanțare:</b> Fondul de rezervă al Guvernului	
75.	Anexa 03/24/23	Alocare credite bugetare în cuantum de 2500 mii lei pentru elaborare studiu de fezabilitate și expertiză tehnică pentru realizarea Centurii ocolitoare a orașului Bolintin-Vale  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Dezvoltarea infrastructurii rutiere contribuie la dezvoltarea județului Giurgiu – județ de tranzit - din punct de vedere economic și la atenuarea decalajelor de dezvoltare dintre județe și regiuni.  <b>Sursa de finanțare:</b> MF Realocare bugetară/ atragere fonduri europene - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, POIM/ Titlul 58- Fonduri externe nerambursabile	
76.	Anexa nr.3/24	Se suplimentează bugetul	Ținând cont de faptul că orașul Borșa reprezintă pentru	

	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, CNAIR	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, CNAIR cu suma de 39 200 mii lei pentru - Finanțarea variantei ocolitoare a centrului civic al orașului Borșa, județul Maramureș, în regim stradal.  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	turiști un punct de plecare pentru vizitarea meleagurilor maramuresene, deci consider necesară finanțarea variantei ocolitoare pentru cei care fac tranzit spre Bucovina ori spre cealaltă parte a Maramureșului, consider necesară construcția unei variante de 8 km, cu două benzi, a câte una pentru fiecare sens de circulație și alee pietonala pe o parte, plus zid de sprijin pe zona malului râului Vișeu.  <b>Sursa de finanțare:</b> Realocare din Fondul de rezervă al Guvernului, Bugetul MF - acțiuni generale, 50.01, Anexa 3/65/01, Capitol 50.01	
77.	Anexa nr. 3 / 24 / 29	Alocare credite bugetare în cuantum de 7.350. mii lei, pentru amenajare terminal CARGO la Aeroportul Internațional Sibiu.  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Eficientizarea economică a aeroportului și sprijin pentru operatorii economici din județul Sibiu și din vecinătatea județului Sibiu, care actualmente își aduc/expediază materia primă/produsele finite, pe cale rutieră până la cel mai apropiat terminal Cargo. Prin dezvoltarea unei zone Cargo operatorii economici ar economisi timp și bani, fapt care ar crește potențialul de dezvoltare al zonei industriale. Suma estimată pentru amenajarea și dotarea terminalului Cargo și a unei parcări aferente acestei activități.  <b>Sursa de finanțare:</b> MF Realocare bugetară	
78.	Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Capitol bugetar 5	Se suplimentează bugetul alocat cu suma de 50.000 mii lei pentru finanțarea reabilitării drumului național DN 19 B Marghita - Suplacu de Barcău (22,8 km) și DN 1 P Uileacu de Criș - Spinuș - DN 19E (22 km) prin Programului de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere a CNAIR S.A.	Deteriorarea accentuată a acestei secțiuni de drum național care asigură legătura județului Bihor cu județul Sălaj afectează confortul participanților la traficul rutier și pune în pericol siguranța călătorilor. De asemenea, neasigurarea unui buget corespunzător pentru execuția acestor lucrări până la construirea Autostrăzii Transilvania, va conduce la distrugerea rețelei rutiere și la creșterea costurilor de remediere.  <b>Sursa de finanțare:</b> Fondul de rezervă aflat la dispoziția primului ministru	

		<i>Grup Parlamentar AUR</i>		
79.	Anexa 3/24 și Ministerul Transporturilor Infrastructurii Capitol bugetar 5	Se suplimentează bugetul alocat cu suma de 50.000 mii lei pentru finanțarea reabilitării drumului național DN 1 P Uileacu de Criș - Spinuș - DN 19E (22,3 km) prin Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere a CNAIR S.A.  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Deteriorarea accentuată a acestui sector de drum național care asigură legătura între DN1 și DN 19E afectează confortul participanților la traficul rutier și pune în pericol siguranța circulației. De asemenea, neasigurarea unui buget corespunzător pentru execuția acestor lucrări de modernizare va conduce la distrugerea rețelei rutiere și la creșterea costurilor ulterioare de remediere.  <b>Sursa de finanțare:</b> Fondul de rezervă aflat la dispoziția primului ministru	
80.	Anexa 3/24 și Ministerul Transporturilor Infrastructurii	Se suplimentează bugetul alocat, cu suma de 20.000 mii lei + TVA, pentru începerea în regim de urgență a lucrărilor necesare pentru conformarea la normele legale privind prevenirea și stingerea incendiilor la Spitalul Clinic CFROradea, conform "Planurilor de măsuri pentru ATI" întocmite de către comisiile mixte DSP, IGSU, ISCIR și ANMDMR de la nivelul județului Bihor.  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Alocarea de fonduri bugetare, în regim de urgență, către spital este necesară pentru a fi luate toate măsurile obligatorii privind prevenirea și stingerea incendiilor, pentru protejarea vieții pacienților și a personalului dar și a bunurilor aflate în dotare.  <b>Sursa de finanțare:</b> Fondul de rezervă aflat la dispoziția primului ministru	
81.	Anexa nr. 3/24 Capitol 8401 Grupa 55 Titlul VII	Se suplimentează bugetul cu suma de 23.000 mii lei pentru Aeroport Brașov.  <i>Grup Parlamentar AUR</i>	Aeroportul Internațional Brașov Este un proiect de importanță regională majoră, care va contribui la dezvoltarea întregii regiuni.	

	Art. 01 Alin. 12, II Credite bugetare		<b>Sursa de finanțare:</b> Fondul de rezervă aflat la dispoziția Guvernului (anexa 2 cap 5001, gr 50, titlul V, art 01)	
82.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24/23, Titlul IX, pag.175 din 355, se introduce un alineat nou după finanțarea Proiectului 5177 Construcția Autostrazii Sebes-Turda și înainte de 840158-Titlul X_(anexa 1 la prezenta)	1. Se alocă, pentru anul 2022, suma de 500.000.000 lei, pentru construcția Autostrăzii A7, sectorul SIRET - PASCANI. 2. Prezentul amendament se preia, la capitolele din bugetul de stat pentru anul 2022, unde se face referire și unde se finanțează autostrăzi/drumuri europene/naționale,etc prin introducerea unui capitol distinct, construcție Autostrada A7,an 2022:500.000.000 ron.  <i>Dep. Pușcasu Lucian Florin AUR</i> <i>Dep. Acatrinei Dorel Gheorghe AUR</i>	Avînd în vedere că la data de 19.01.2021 a fost depusa la Senatul României, propunerea legislativa cu B6 din 2021 privind aprobarea finanțării obiectivului de investiții Autostrada A7 ; Avînd în vedere că, potrivit acestei propuneri legislative Autostrada A7 se finanțează de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, din credite bugetare, credite externe și din fonduri europene;	
83.	Anexa nr. 3 / 22 / 29 Ministerul transporturilor și infrastructurii / Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere.	Se propune alocare a <b>2.000 mii lei (credite de angajament)</b> pentru finanțarea obiectivului de investiții reabilitare și modernizarea Drumului Național DN65A (Pitești-Roșiorii de Vede).  <i>Dep.Gheorghe Adrian Miulescu</i>	DN65A (Pitești-Roșiorii de Vede) necesită reparații urgente, fiind într-o stare avansată de degradare, din cauză că nu a beneficiat de lucrări de reabilitare de foarte mulți ani.  <b>Sursa de finanțare:</b> Prin redistribuirea creditelor de angajament prevăzute în Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere.	
84.	Anexa nr. 3 / 22 / 29 Ministerul transporturilor	Se propune alocare a <b>1.750 mii lei (credite de angajament)</b> pentru	DN 67B (Drăgășani-Pitești) se află într-o stare avansată de degradare și necesită lucrări urgente de reabilitare.	

	și infrastructurii/ Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere.	finanțarea obiectivului de investiții reabilitare DN 67B (Drăgășani-Pitești).  <i>Dep.Gheorghe Adrian Miuțescu</i>	<b>Sursa de finanțare:</b> Prin redistribuirea creditelor de angajament prevăzute în Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere.	
85.	Anexa nr. 3 / 22 / 29 Ministerul transporturilor și infrastructurii/ Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere.	Se propune alocare a <b>2.250 mii lei (credite de angajament)</b> pentru finanțarea obiectivului de investiții reabilitare DN73C (Râmnicu Vâlcea- Curtea de Argeș- Câmpulung).  <i>Dep.Gheorghe Adrian Miuțescu</i>	DN73C (Râmnicu Vâlcea- Curtea de Argeș- Câmpulung) se află într-o stare avansată de degradare și necesită lucrări urgente de reabilitare.  <b>Sursa de finanțare:</b> Prin redistribuirea creditelor de angajament prevăzute în Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere.	
86.	Anexa nr. 3 / 22 / 29 Ministerul transporturilor și infrastructurii/ Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere.	Se propune alocare a <b>2.500 mii lei (credite de angajament)</b> pentru finanțarea obiectivului de investiții modernizare DN7C (Transfăgărășan).  <i>Dep.Gheorghe Adrian Miuțescu</i>	Modernizare DN7C (Transfăgărășan) astfel încât să fie permisă circulația vehiculelor pe tot timpul anului pe secțiunea de drum cuprinsă între km 104+000 (Piscul Negru) și km 130+800 (Cabana Bălea Cascadă). În prezent, șoseaua este deschisă pe toată lungimea sa doar între 30 iunie și 1 noiembrie.  <b>Sursa de finanțare:</b> Prin redistribuirea creditelor de angajament prevăzute în Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere.	
87.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/23 Anexa nr. 3/24/29 FIȘA OBIECTIVULUI/PROIE	Se propune suplimentarea cu suma de <b>300.000 mii lei</b> a creditelor bugetare alocate pentru obiectivul de investiții 11835 <b>Drum expres Craiova Pitești</b>  <i>Sen. Cosmin-Marian Poteraș, USR</i>	În anul 2022 va intra în lucru și tronsonul 4 al Drumului Expres Craiova Pitești. Având în vedere că în anul 2021 creditul bugetar pentru acest proiect a fost de 1.112.492 mii lei, este necesară o alocare cel puțin egală pentru a nu încetini ritmul de implementare a proiectului.  <b>Sursa de finanțare:</b>	

	CTULUI/CATEGORIEI DE INVESTIȚII COD OBIECTIV 1188	<i>Dep. Daniel Sorin Gheba, USR</i> <i>Sen. Raoul Trifan, USR</i> <i>Dep. Drulă Cătălin, USR</i> <i>Dep. Daniel Toda, USR</i> <i>Dep. Nicu Fălcoi, USR</i>	Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/15) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 38, Programul Național de Dezvoltare Locală cu suma de 300.000 mii lei.	
88.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24 Capitolul 8401	Se propune alocarea sumei de <b>30.000 mii lei</b> Elaborare Studiu de Fezabilitate "DRUM DE MARE VITEZĂ CRAIOVA – DROBETA TURNU SEVERIN - LUGOJ  <i>Sen. Cosmin-Marian Poteraș, USR</i> <i>Dep. Daniel Sorin Gheba, USR</i> <i>Sen. Raoul Trifan, USR</i> <i>Dep. Drulă Cătălin, USR</i> <i>Dep. Daniel Toda, USR</i> <i>Dep. Nicu Fălcoi, USR</i>	Licitația pentru studiul de fezabilitate al drumului de mare viteză Craiova-Lugoj este faza finală urmând a fi semnat contractul la începutul anului 2022. Valoarea estimată de către CNAIR este de maxim 127.000 mii lei , iar durata contractului este 43 de luni. Pana la termenul limită au fost depuse 5 oferte. Prin urmare, pentru a nu bloca acest proiect foarte important pentru regiunea Olteniei, este necesara alocarea sumei de 30.000 mii lei pentru anul 2022  <b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/15) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 38, Programul Național de Dezvoltare Locală cu suma de 30.000 mii lei.	
89.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Legea Bugetului de Stat pe anul 2022 – Anexa nr. 3/24/02 Capitolul 5001 – Cheltuieli – buget de stat, Paragraf 51, Titlul VI” Transferuri între unitățile ale administrației publice” articolul 02 “Transferuri de capital” alineatul 29 “ Alte	Alocarea sumei de 30.000 mii lei în vederea realizării obiectivului „Expertiză tehnică, studiu de teren-geotehnic și topografic, studiu de trafic, studiu de fezabilitate și proiect tehnic necesar extinderii la 4 benzi a DN 64 secțiunea Râmnicu Vâlcea (intersecție cu DN 7) – Găneasa (intersecție DN 65) “  <i>Dep. Lazăr Ion-Marian USR</i>	Extinderea la 4 benzi a DN 64 secțiunea Râmnicu Valcea (intersecție cu DN 7) –Găneasa (intersecție DN 65) va permite alături de amenajarea centurilor ocolitoare pentru orașele Drăgășani și Băbeni, fluidizarea traficului de mărfuri și persoane și reducerea timpilor de deplasare pe traseele: Craiova - Sibiu - Cluj Napoca și respectiv Craiova – Sibiu – Târgu Mureș. Totodată realizarea acestei investiții va permite reducerea poluării și diminuarea riscului de producere a accidentelor în zonele urbane și rurale ce sunt tranzitate de acest sector de drum. Nu în ultimul rând modernizarea DN 64 prin extinderea la 4 benzi a sectorului de drum național Râmnicu Valcea	

	transferuri de capital către instituțiile publice”		<p>(intersecție cu DN 7) –Găneasa (intersecție DN 65) este necesară având în vedere frecvența ridicată a alunecărilor de teren și degradărilor carosabilului ce apar pe sectorul de drum Pitești-Râmnicu Vâlcea cât și a ambuteiajelor din trafic care se produc în mod special în sezonul estival și în perioada sărbătorilor legale. Aceste situații pot impune luarea unor măsuri de deviere a traficului.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Diminuarea cu 30.000 mii lei (credite de angajament) a sumelor atribuite Ministerului Finanțelor Publice – Acțiuni Generale, anexa nr.3/65/02 Capitolul 5001- Cheltuieli – buget de stat”, Paragraf 50, Titlul V “Fonduri de rezervă”, articolul 01 “ Fond de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului”.</p>	
90.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/29 Capitolul 8401 Titlul 58 Articolul 03 “Programe din Fondul de Coeziune (FC)”	<p>Se propune suplimentarea creditelor bugetare cu 200.000 mii lei pentru obiectivul de investiții Legatura Centura Oradea (Giratie Calea Santandrei) – Autostrada A3 (Biharia), județul Bihor, cod obiectiv 1286.</p> <p><i>Dep. Silviu Dehelean, USR</i></p>	<p>În condițiile în care acest proiect ce costă aproximativ 545 de milioane lei are constructor desemnat și se află în faza proiectului tehnic, având termen de finalizare în anul 2023, prin lipsa alocării de credite bugetare pentru anul 2022 proiectul de investiție nu va mai putea fi implementat. Este necesară alocarea corespunzătoare a creditelor bugetare pentru asigurarea fluxului financiar în 2022.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 200.000 mii lei.</p>	
91.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/29 Capitolul 8401 Titlul 58	<p>Se propune suplimentarea creditelor bugetare cu 500.000 mii lei pentru obiectivul de investiții AUTOSTRADA DE CENTURA A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI - SECTOR CENTURA NORD</p>	<p>Alocarea de credite bugetare de 171.568 mii lei este insuficientă, în condițiile în care contractele au o valoare de aproximativ 4,6 miliarde de lei pentru acest proiect cu 2 tronsoane contractate pentru 1,5 miliarde și încă 2 tronsoane în etapa finală a licitației.</p>	

	Articolul 03 "Programe din Fondul de Coeziune (FC)"	KM.0+000 - 52+770, cod obiectiv 371.  <i>Dep. Oana-Alexandra Cambera, USR</i>	<b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 500.000 mii lei.	
92.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/29 Capitolul 8401 Titlul 58 Articolul 03 "Programe din Fondul de Coeziune (FC)"	Se propune suplimentarea creditelor bugetare cu 800.000 mii lei pentru obiectivul de investiții AUTOSTRADA DE CENTURA BUCURESTI - SECTOR CENTURA SUD KM.52+770 - KM 100+900, cod obiectiv: 372  <i>Dep. Oana-Alexandra Cambera, USR</i>	Alocarea de credite bugetare de 500.766 mii lei este insuficientă, în condițiile în care contractele în valoare de aproximativ 800 milioane de lei pentru acest proiect se prezintă cu un progres mediu de 25% pe cele 3 loturi.  <b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 800.000 mii lei.	
93.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/29 Capitolul 8401 Titlul 58 Articolul 03 "Programe din Fondul de Coeziune (FC)"	Se propune suplimentarea creditelor bugetare cu 40.000 mii lei pentru obiectivul de investiții MODERNIZAREA CENTURII RUTIERE A MUNICIPIULUI BUCURESTI INTRE A1 - DN 7 și DN 2 - A2, cod obiectiv: 369  <i>Dep. Oana-Alexandra Cambera, USR</i>	Alocarea de credite bugetare de 22.015 mii lei este insuficientă, în condițiile în care până la sfârșitul anului valoarea rămasă de finanțat va fi de 291.242 mii lei pentru acest proiect.  <b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 40.000 mii lei.	
94.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/29 Capitolul 8401 Titlul 58	Se propune suplimentarea creditelor bugetare cu 300.000 mii lei pentru obiectivul de investiții LARGIRE LA 4 BENZI CENTURA BUCURESTI SUD INTRE A2 KM.23+600 SI A1 KM.55+520,	Alocarea de credite bugetare de 964.186 mii lei este insuficientă, 30% din ce mai trebuie plătit pentru finalizarea pasajelor aflate în lucru.  <b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr.	



	Articolul 03 "Programe din Fondul de Coeziune (FC)"	<i>Cod obiectiv: 283</i>  <i>Dep. Oana-Alexandra Cambera,</i> <i>USR</i>	3/28) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 300.000 mii lei.	
95.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/23 Capitolul 5001 Titlul 56 Articolul 01 Finanțarea națională	Se propune suplimentarea creditelor bugetare cu 200.000 mii lei pentru obiectivul de investiții în Extensie Studiu de fezabilitate (SPF) și studiul de fezabilitate (SF) pentru construcția Liniei 4 de metrou a metrou M4 Straulesti - Mogosoia, proiectul 6253.  <i>Dep. Cambera Oana-Alexandra,</i> <i>USR</i>	Alocarea de credite bugetare de 31.747 mii lei este insuficientă, în condițiile în care nu sunt prevăzute sume afereente acestui obiectiv. În vederea întocmirii documentației necesare (studiu de fezabilitate/ caiet de Sarcini), având în vedere densitatea populației în zona Mogoșoaia, este necesară urgentarea acestui proiect în vederea îmbunătățirii mobilității pentru locuitorii din zona metropolitană. Un proiect asemănător (extinderea Magistralei 2 în direcția Berceni) a fost deja demarat în 2021 inclusiv prin asocierea MT/Metrorex - Primăria Sectorului 4 - Consiliul Județean Ilfov.  <b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 200.000 mii lei.	
96.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/23 Capitolul 5001 Titlul 58 Articolul 03 Fondul de Coeziune (FC)	Se propune suplimentarea creditelor bugetare cu 200.000 mii lei pentru obiectivul de investiții în Extensie Linia de metrou Magistrala 5 (Drumul Taberei - Pantelimon) Secțiune Eroilor (PS Operă) - Piața Iancului - Servicii de proiectare și asistență tehnică, proiectul 16368.  <i>Dep. Cambera Oana-Alexandra,</i> <i>USR</i>	Alocarea de credite bugetare de 84.123 mii lei este insuficientă pentru prestarea de servicii de proiectare și asistență tehnică pentru încă 4 stații noi. Acele stații ar putea fi o soluție alternativă pentru Bragadiru la Magistrala 7 Voluntari - Bragadiru. Magistrala care ar putea include 4 stații noi în următoarele locații: Prelungirea Ghencea / Cartier Latin / Cartier Independenței / Bragadiru Centru. Aceste zone sunt dens populate și proiectarea unor stații de metrou în această zonă ar lega aria metropolitană a Bucureștiului de Bragadiru.	

			<p><b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 200.000 mii lei.</p>
97.	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24 Capitolul 8401 - Transporturi Titlul 55 Articolul 01 Alineatul 12 "Investiții ale agenților economici cu capital de stat"</p>	<p>Calea ferată comercială Constanța Sud – Valul lui Traian 5.000 mii lei</p> <p><i>Dep.Remus Negoii, USA</i> <i>Dep.Stelian Ion USA</i> <i>Grupurile parlamentare USA</i></p>	<p>Calea ferată comercială Constanța Sud – Valul lui Traian este în administrarea CFR și reprezintă o importantă cale de transport pentru agenții comerciali. Prin modernizarea și extinderea acesteia se poate degaja traficul auto generat de transportatori.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 38, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 5.000 mii lei.</p>
98.	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/03 Capitolul 8401 - Transporturi Titlul 55 Articolul 01 Alineatul 12 "Investiții ale agenților economici cu capital de stat"</p>	<p>Elaborare studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de execuție și D.T.A.C. pentru lucrarea Alternativa Techirghiol - Autostrada A4 Sud Agigea – Mangalia 3.000 mii lei</p> <p><i>Dep.Remus Negoii, USA</i> <i>Dep.Stelian Ion USA</i> <i>Grupurile parlamentare USA</i></p>	<p>Proiectul nr. 13518 - Sprijin pentru pregătirea documentației tehnico-economice pentru proiectul Elaborare studiu de fezabilitate, proiect tehnic, detalii de execuție și D.T.A.C. pentru lucrarea Alternativa Techirghiol</p> <p>Autostrada A4 Sud Agigea – Mangalia reprezintă un important proiect de transport rutier menit să degrezeze traficul auto din zona localităților de la Marea Neagră. Susținem necesitatea extinderii proiectului și pe porțiunea Olimp – Mangalia și includerea sumelor necesare pentru studiul de fezabilitate și proiectul tehnic.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 38, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 3.000 mii lei.</p>

99.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/03 Capitolul 8401 - Transporturi Titlul 55 Articolul 01 Alineatul 12 “Investiții ale agenților economici cu capital de stat”	Varianta ocolitoare municipiul Mangalia 5.000 mii lei  <i>Dep.Remus Negoii, USR</i> <i>Dep.Stelian Ion USR</i> <i>Grupurile parlamentare USR</i>	Varianta ocolitoare municipiul Mangalia (Lungime: 8 km, an începere lucrări: 2022, an finalizare: 2024, conform Master Planului General de Transport al României), - studiu de fezabilitate și proiect tehnic. În fiecare vară Mangalia este sufocată din cauza zecilor de mii de autoturisme care îi tranzitează străzile pentru a ajunge în localitățile 2 Mai, Vama Veche și stațiunile din Bulgaria, fără a aduce beneficii locuitorilor. Construirea centurii rutiere va avea rolul de a scoate traficului de tranzit în exteriorul orașului și de a crea o conexiune directă la Parcul Industrial Mangalia, fapt ce va reprezenta un mare plus pentru atragerea investitorilor în această zonă.  <b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 38, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 5.000 mii lei.	
100.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – Anexa nr. 3/24 CAPITOLUL 5: POLITICA ÎN DOMENIUL INVESTIȚIILOR PUBLICE COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (CNAIR SA)	La Anexa nr.3/24 - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, capitolul 5: politica în domeniul investițiilor publice Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (CNAIR SA), <b>se propune alocarea sumei de 20.000 mii lei în vederea realizării obiectivului: Modernizarea Drumului Național DN14B între localitățile Copșa Mică - Țapu.</b>  <i>Sen. Claudiu Mureșan USR</i> <i>Grupul parlamentar USR</i>	Această porțiune de drum național, ce reprezintă 17 km, nu a beneficiat de niciun fel de lucrare de modernizare de mai bine de 30 de ani. A fost construită înainte de 1989, an în care a fost efectuată ultima intervenție majoră de reparații. Menționez că singura porțiune nemodernizată a DN14B, și anume cea care face obiectul acestui amendament, se află pe teritoriul județului Sibiu. Restul drumului, ce se întinde atât pe teritoriul județului Alba, cât și pe teritoriul județului Mureș, este complet modernizat.  <b>Sursa de finanțare:</b> Capitolul „Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică”, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ‘Transferuri de capital’, Alineat 38 , Programul Național de Dezvoltare Locală	

			(Etapa II) Cod 1725.	
101.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – Anexa nr. 3/24 CAPITOLUL 5: POLITICA ÎN DOMENIUL INVESTIȚIILOR PUBLICE COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (CNAIR SA)	La Anexa nr.3/24 - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, capitolul 5: politica în domeniul investițiilor publice Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (CNAIR SA), <b>se propune alocarea sumei de 10.000 mii lei în vederea realizării obiectivului: Modernizarea Drumului Județean DJ151B între localitățile Dumbrăveni - Cund.</b>  <i>Sen. Claudiu Mureșan USR Grupul parlamentar USR</i>	Drumul Județean DJ151B reprezintă un segment important din grupul de drumuri ce leagă județul Sibiu de județul Mureș. Pe o distanță ce se întinde pe 7.6 km, drumul județean nu a mai beneficiat de niciun fel de modernizare în ultimii ani. Mai mult, porțiunea de drum din DJ151B aflată pe teritoriul județului Mureș a beneficiat de modernizări, în timp ce tronsonul aflat pe teritoriul județului Sibiu, nu.  <b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 10.000 mii lei	
102.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – Anexa nr. 3/24 CAPITOLUL 5: POLITICA ÎN DOMENIUL INVESTIȚIILOR PUBLICE COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (CNAIR SA)	La Anexa nr.3/24 - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, capitolul 5: politica în domeniul investițiilor publice Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (CNAIR SA), <b>se propune alocarea sumei de 3.600 mii lei în vederea realizării obiectivului: Completarea modernizării DJ 106 C</b>  <i>Sen. Claudiu Mureșan USR Grupul parlamentar USR</i>	Densitatea mare de populație în zonă și lipsa giratoriilor acolo unde ar fi avut cel mai mare efect, obligă o parte semnificativă a populației orașului să străbată distanțe mari, impactul acestor distanțe suplimentare asupra navetei zilnice a oamenilor fiind unul considerabil. Totodată, pe acest tronson de drum există doar 2 perechi de stații de transport public în comun pe 3 km. Asta înseamnă că peste 50% din populația cartierului nu va avea acces la transportul public în comun. Din aceste considerente, se solicită completarea modernizării DJ 106C pe segmentul Cartierului Arhitecților cu 2 giratorii și 3 perechi de stații de transport public în comun.  <b>Sursă de finanțare:</b> Capitolul 'Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică', Titlul 51 'Transferuri între Unități ale Administrației Publice', Articol 2 'Transferuri de capital',	

			Alineat 38 , Programul Național de Dezvoltare Locală (Etapa I) Cod 1284.	
103.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24 Capitolul 8401 Titlul 58 Articolul 03 "Programe din Fondul de Coeziune (FC)"	Se propune suplimentarea creditelor bugetare cu 200.000 mii lei pentru obiectivul de investiții Drum expres Brăila-Galați cod obiectiv 1285.  <i>Dep. Bogdan Rodeanu, USR</i> <i>Dep. Drulă Cătălin, USR</i>	În condițiile în care acest proiect ce costă aproximativ 450 de milioane lei, aflat în execuție, cu termen de finalizare în anul 2023, actuala alocare de credite bugetare pentru anul 2022 de aproximativ 20% din valoarea proiectului este insuficientă. Este necesară alocarea corespunzătoare a creditelor bugetare pentru asigurarea fluxului financiar în 2022.  <b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 200.000 mii lei.	
104.	Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor//Capitolul 5000/ Grupa 70/ CHELTUIELI DE CAPITAL Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități)	Expertiza și Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție - în zona trecerii la nivel cu cale ferată în UAT Vulturești (zona Gării Buhăești, DJ 15D), jud Vaslui - <b>85.000 lei</b>  <i>Dep. Botez Mihai Cătălin, USR</i> <i>Grupul Parlamentar USR</i>	La această trecere la nivel cu calea ferată se trece peste 3 linii de cale ferată cu denivelări foarte mari care avariază serios mașinile la fiecare trecere. Este o trecere foarte utilizată de către cetățenii din zona de nord-vest a județului Vaslui pentru a ajunge în reședința de județ, asupra căreia nici nu s-a mai intervenit cu reparații de foarte mulți ani.  <b>Sursa de finanțare:</b> Capitolul, Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică, Titlul 51 'Transferuri între Unități ale Administrației Publice', Articol 2, Transferuri de capital', Alineat 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" Cod 2230.	
105.	Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor//Capitolul 5000/ Grupa 70/ CHELTUIELI DE CAPITAL Programul de	Expertiza și Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție - în zona trecerii la nivel cu cale ferată în UAT mun. Vaslui, jud Vaslui - <b>85.000 lei</b>	Este o zonă foarte aglomerată din municipiul Vaslui, iar starea avansată de degradare a trecerii face șoferii să treacă și mai greu peste calea ferată, astfel îngreunând foarte mult traficul în zonă. Este nevoie de refacerea trecerii la nivel cu calea ferată pentru fluidizarea traficului în zonă.	

	dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități)	<i>Dep.Botez Mihai Cătălin, USR Grupul Parlamentar USR</i>	<b>Sursa de finanțare:</b> Capitolul, Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică, Titlul 51 'Transferuri între Unități ale Administrației Publice', Articol 2, Transferuri de capital', Alineat 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" Cod 2230.	
106.	Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor//Capitolul 5000/ Grupa 70/ CHELTUIELI DE CAPITAL Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități)	Expertiza și Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție - în zona trecerii la nivel cu cale ferată în UAT Roșiești, jud Vaslui - <b>85.000 lei</b>  <i>Dep.Botez Mihai Cătălin, USR Grupul Parlamentar USR</i>	Una dintre cele mai dure treceri la nivel cu calea ferată se află în comuna Roșiești. Necesită intervenții de urgență pentru a mai fi practicabilă.  <b>Sursa de finanțare:</b> Capitolul, Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică, Titlul 51 'Transferuri între Unități ale Administrației Publice', Articol 2, Transferuri de capital', Alineat 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" Cod 2230.	
107.	Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor//Capitolul 5000/ Grupa 70/ CHELTUIELI DE CAPITAL Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități)	Expertiza și Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție - în zona trecerii la nivel cu cale ferată în UAT Banca, jud Vaslui - <b>85.000 lei</b>  <i>Dep.Botez Mihai Cătălin, USR Grupul Parlamentar USR</i>	O comună dezvoltată din județul Vaslui, cu mulți oameni activi, ai cărei cetățeni trec zilnic peste o trecere la nivel cu calea ferată foarte degradată și care le deteriorează mașinile.  <b>Sursa de finanțare:</b> Capitolul, Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică, Titlul 51 'Transferuri între Unități ale Administrației Publice', Articol 2, Transferuri de capital', Alineat 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" Cod 2230.	
108.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor//Capitolul 5000/ Grupa 70/	Expertiza și Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție - în zona trecerii la nivel cu cale ferată în UAT Zorleni, jud Vaslui - <b>85.000 lei</b>	Stare avansată de degradare și utilizare intensivă de către cetățenii din comuna Zorleni, dar și comunele, Epureni, Șuletea, Fălciu, orașul Murgeni și din alte localități care trec prin comuna Zorleni pentru a ajunge în Bârlad.  <b>Sursa de finanțare:</b> Capitolul, Locuințe, Servicii și	

	CHELTUIELI DE CAPITAL Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități)	<i>Dep. Botez Mihai Cătălin, USR Grupul Parlamentar USR</i>	Dezvoltare Publică, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2, Transferuri de capital’, Alineat 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" Cod 2230.	
109.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Anexa 3/24/23, Proiectul 5723 Modernizarea centurii rutiere a municipiului Bucuresti între A1 -DN 7 și DN 2 -A2, 5001 Cheltuieli buget de stat, II Credite bugetare	Se propune suplimentarea cu <b>12.000 mii lei</b> a creditelor bugetare pentru anul 2022 în vederea realizării obiectivului “ <b>Nod autostradă Cugir, județul Alba</b> ”  <i>Dep. Benjamin Todosiu USR Grupul parlamentar USR</i>	Nod rutier la Cugir, la joncțiunea DJ704 cu A1, în Județul Alba. Va spori gradul de accesibilitate a zonei industriale Cugir către autostrada Sibiu-Orăștie. Investiția necesară 12 milioane RON.  <b>Sursa de finanțare: Anexa 3/15/01/Capitolul 5001 / alineatul 54, Programul național de investiții “Anghel Saligny” II. Credite bugetare</b>	
110.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Anexa 3/24/02, Capitolul 5001, Grupa 20, TITLUL II BUNURI SI SERVICII, II. Credite bugetare	Se propune suplimentarea cu <b>100.000 mii lei</b> a creditelor de angajament în vederea realizării obiectivului “ <b>Drum expres Blaj - Teiuș, județul Alba</b> ”  <i>Dep. Benjamin Todosiu USR Grupul parlamentar USR</i>	Investiția are ca scop conectarea municipiului Blaj de autostrada A10. Blajul are o zona de dezvoltare cu un Potențial imens iar infrastructura este vitală pentru dezvoltarea zonei. Investiția necesară este de aproximativ 100 milioane RON.  <b>Sursa de finanțare: Anexa 3/15/01/Capitolul 7001 / alineatul 54, Programul național de investiții “Anghel Saligny” II. Credite bugetare</b>	
111.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Anexa 3/24/02, Capitolul 5001,	Se propune suplimentarea cu <b>2.000 mii lei</b> a creditelor bugetare în vederea realizării obiectivului “ <b>Modernizare drum acces</b>	Modernizarea drumului de acces la obiectivul turistic Pietra Craivii este vital pentru dezvoltarea zonei. Pietra Craivii este o fosta cetate dacica, cu o istorie bogată si crearea unei infrastructuri de acces pentru acest obiectiv	

	Grupa 20, TITLUL II BUNURI SI SERVICII, II. Credite bugetare	<p><b>obiectiv turistic Piatra Craivii”</b></p> <p><i>Dep. Benjamin Todosiu USR</i> <i>Grupul parlamentar USR</i></p>	<p>turistic va dezvolta zona turistic. În prezent accesul se poate face doar cu masini de teren, crosuri sau mersul pe jos. De asemenea, amenajarea unei parcări la baza obiectivului turistic pentru turiști este foarte importantă. Investiția necesară este de aproximativ 2 milioane RON.</p> <p><b>Sursa de finanțare: Anexa 3/15/01/Capitolul 7001 / alineatul 54, Programul național de investiții “Anghel Saligny” II. Credite bugetare</b></p>	
112.	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii</p> <p>Anexa nr. 3 / 24 / 02</p> <p>Capitolul 8401 - Transporturi</p> <p>Titlul 55 - Alte transferuri</p> <p>Articolul 01- Transferuri interne</p> <p>Alineatul 12 - Investiții ale agenților economici cu capital de stat</p>	<p>Se propune adăugarea sumei de 3.600 mii lei pentru obiectivul de investiții Completarea Modernizării DJ 106C pe segmentul Cartierului Arhitecților.</p> <p><i>Dep. Ilie Dan Barna, USR</i> <i>Sen. Claudiu Marinela Muresan, USR</i></p>	<p><b>Motivația:</b> Configurația actuală a drumului județean cauzează probleme semnificative, marea majoritate a locuitorilor fiind nevoiți să străbată distanțe considerabile în plus, pentru cei mai mulți dintre locuitori de ordinul kilometrului, datorită faptului că nu se poate face viraj la stânga decât la cele 3 giratorii (dacă s-ar permite am avea accidente dese și ambuteiaje considerabile pe sensurile de mers), pentru aproape 50 de străzi. Având în vedere densitatea mare de populație în zonă și lipsa giratoriilor acolo unde ar fi avut cel mai mare efect (în zonele de blocuri ale cartierului), impactul acestor distanțe suplimentare asupra navetei zilnice a oamenilor este considerabil. Alt efect nedorit este că afacerile din cartier sunt deja grav afectate de dificultatea de a ajunge la ele.</p> <p>Totodată, datorită faptului au fost realizate doar 2 perechi de stații de transport public în comun pe 3 km (cu distanțe de 900m - 1.3 km între ele, total contrar recomandărilor Studiului de Trafic care recomanda distanțe mult mai mici) peste 50% din populația cartierului (estimăm minim 6000 oameni) nu va avea acces la transportul public în comun prin ADI Transport Metropolitan Sibiu.</p> <p>Din aceste considerente se solicită completarea modernizării DJ 106C pe segmentul cartierului Arhitecților cu 2 giratorii și 3 perechi de stații de transport public în comun.</p>	



			<p><b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 3.600 mii lei.</p>	
113.	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24 Capitolul 5001 Titlul 51 'Transferuri între Unități ale Administrației Publice', Articol 1. Credite de angajament</p>	<p>Se adaugă suma de 7.000.000 lei pentru aproximativ 1/3 din studiul de fezabilitate pentru Drumul Expres Cluj-Dej</p> <p><i>Grupul parlamentar USR</i></p>	<p>Drumul Expres Cluj Dej este o prioritate foarte mare pentru zona Clujului, dar și pentru zona Transilvaniei de Nord și chiar nordul Moldovei și Bucovina. La ultimul recensământ făcut de CNAIR în 2015, pe tronsonul de drum național Cluj-Dej circulau zilnic în medie 15.000 de mașini. În ultimii 6 ani traficul a crescut simțitor iar la orele de vârf se fac ambuteiaje de peste 10 km la intrarea în Cluj sau la Dej. Centura ocolitoare a Dejului este și ea prinsă în acest tronson, fiind un proiect despre care se discuta de foarte mulți ani, este foarte utilă, dar nu se face nimic concret pentru dezvoltarea ei. Acest proiect este o șansă ce nu trebuie irosită și întârziată. A fost organizată o licitație pentru studiul de fezabilitate pentru Drumul Expres Cluj-Dej, valoarea estimată a proiectului în SEAP a fost de 25.000.000 lei iar perioada de execuție de aproximativ 18 luni. La începutul anului se așteaptă să se desemneze câștigătorul licitației și să se semneze contractul. Se preconizează că în 2022 să fie executat aproximativ 1/3 din acest proiect, ceea ce reprezintă aproximativ 7.000.000 lei necesari pentru plata serviciilor executate.</p>	
114.	<p>Ministerul Transporturilor și</p>	<p>Se suplimentează creditele bugetare cu 200.000 mii lei pentru obiectivul</p>	<p>Alocarea de credite bugetare de 1.327 mii lei este insuficientă, în condițiile în care contractele în valoare de</p>	

	Infrastructurii Anexa nr. 3/24 Capitolul 8401 Grupa 58 Articolul 03 "Programe din Fondul de Coeziune (FC)"	de investiții Autostrada Ploiești- Buzău, cod obiectiv 1371.  <i>Dep. Iulian Bulai, USR</i> <i>Dep. Mihai Polițeanu, USR</i> <i>Dep. Andrei Lupu, USR</i> <i>Sen. Aurel Oprinoiu, USR</i>	aproximativ 4 miliarde de lei pentru acest proiect prioritar finanțat pe PNRR sunt în stadiu final de licitare a execuției lucrărilor.  <b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/15) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 200.000 mii lei.	
115.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24 Capitolul 8401 Grupa 58 Articolul 03 "Programe din Fondul de Coeziune (FC)"	Se suplimentează creditele bugetare cu 50.000 mii lei pentru obiectivul de investiții Autostrada Buzău- Focșani  <i>Dep. Iulian Bulai, USR</i>	În condițiile în care acest proiect prioritar finanțat prin PNRR în valoare de peste 1 miliard de euro va fi lansat în licitație pentru lucrări în perioada următoare, este necesară alocarea corespunzătoare a creditelor bugetare pentru asigurarea fluxului financiar în 2022.  <b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/15) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 50.000 mii lei.	
116.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24 Capitolul 8401 Grupa 58 Articolul 03 "Programe din Fondul de Coeziune (FC)"	Se suplimentează creditele bugetare cu 50.000 mii lei pentru obiectivul de investiții Autostrada Focșani- Bacău  <i>Dep. Iulian Bulai, USR</i> <i>Dep. Teodor Lazăr, USR</i> <i>Dep. Cristian-Paul Ichim, USR</i> <i>Sen. Sebastian Cernic, USR</i>	În condițiile în care acest proiect prioritar finanțat prin PNRR în valoare de peste 1 miliard de euro va fi lansat în licitație pentru lucrări în perioada următoare, este necesară alocarea corespunzătoare a creditelor bugetare pentru asigurarea fluxului financiar în 2022.  <b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/15) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 50.000 mii lei.	
117.	Ministerul	Se suplimentează creditele bugetare	În condițiile în care acest proiect prioritar finanțat prin	

	Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24 Capitolul 8401 Grupa 58 Articolul 03 "Programe din Fondul de Coeziune (FC)"	cu 50.000 mii lei pentru obiectivul de investiții Autostrada Bacău-Paşcani  <i>Dep. Iulian Bulai, USR</i>	PNRR în valoare de peste 1 miliard de euro va fi lansat în licitație pentru lucrări în perioada următoare, este necesară alocarea corespunzătoare a creditelor bugetare pentru asigurarea fluxului financiar în 2022.  <b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/15) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 50.000 mii lei.	
118.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24 Capitolul 8401 Grupa 58 Articolul 03 "Programe din Fondul de Coeziune (FC)"	Se suplimenteaza creditele bugetare cu 50.000 mii lei pentru obiectivul de investiții Autostrada Unirii A8 Tg. Mureș-Tg. Neamț-Iași – Ungheni, sectoarele Tg. Mureș – Miercurea Nirajului și Leghin – Tg. Neamț  <i>Dep. Iulian Bulai, USR</i> <i>Dep. Cosette Chichirău, USR</i>	În condițiile în care acest proiect prioritar finanțat prin PNRR va fi lansat în licitație pentru lucrări în perioada următoare, este necesară alocarea corespunzătoare a creditelor bugetare pentru asigurarea fluxului financiar în 2022.  <b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/15) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 50.000 mii lei.	
119.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24 Capitolul 8401 Grupa 55 Articolul 01 Alineatul 12 "Investiții ale agenților economici cu capital de stat"	Se suplimentează creditele bugetare cu 50.000 mii lei pentru obiectivul de investiții Modernizare DN15 Bicaz - Poiana Teiului.  <i>Dep. Iulian Bulai, USR</i>	Este necesară alocarea sumei pentru asigurarea derulării corespunzătoare a lucrărilor în anul 2022.  <b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/15) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 50.000 mii lei.	

120.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24/02 Capitolul 5001/Grupa 51/Art 01/Alin 01 Transferuri către instituții publice	Se suplimentează creditele bugetare cu suma de 200 mii de lei în vederea finanțării cheltuielilor pentru întocmirea unui studiu de fezabilitate pentru proiect „Construcție pod peste râul Siret între localitățile Adjudeni (com. Tămășeni) și Rotunda (com. Doljești), jud. Neamț”  <i>Dep. Bulai Iulian, USR</i>	Satul Adjudeni face parte din comuna Tămășeni județul Neamț, cu o populație de 10.000 de locuitori, iar satul Rotunda face parte din comuna Doljești, cu o populație de 7200 de locuitori. Locuitorii acestor două comune pentru a ajunge dintr-o parte în cealaltă, sunt nevoiți să înconjoare 15-20 km, respectiv 20 de minute. Necesitatea construirii unui pod peste râul Șiret nu ar avea ca efect doar economisirea timpului și a scurtării distanței dintre cele 2 localități, ci ar avea un impact major asupra dezvoltării acestei zone. Până nu demult, locuitorii au folosit contra-cost două poduri private din pontoane, dar acestea erau ilegal construite și au fost desființate. Cum niciuna din cele două primării nu au buget pentru un proiect de așa anvergură, în primă fază ar fi nevoie de finanțarea unui studiu de fezabilitate.  <b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/15) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 200 mii lei.	
121.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3 / 24 / 28 - c. Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii 5001550112 - Investiții ale agenților economici cu capital de	<b>22.696 mii lei.</b>  <i>Dep. Cristina Camelia Rizea USR</i> <i>Grupurile parlamentare USR</i>	Trenul metropolitan Constanța asigură o infrastructură rutieră verde pentru dezvoltarea mobilității forței de muncă în zona metropolitană Constanța, precum și pentru decongestionarea rutelor utilizate de turiști între stațiunile din sudul și nordul litoralului, între punctele de atracție turistică. Mai mult, trenul metropolitan poate asigura legătura feroviară între Municipiul Constanța - Aeroportul M. Kogălniceanu - Baza NATO; Pentru demararea proiectului este necesară realizarea unui studiu de fezabilitate, fiind necesară creșterea creditelor bugetare alocate în acest sens.	

	stat		<p><b>Solicităm suplimentarea sumelor alocate în Anexa 3 / 24 / 28 la 5001550112 - Investiții ale agenților economici cu capital de stat, cu 5.000 mii lei, de la 17.696 mii lei la 22.696 mii lei.</b></p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Bugetul de stat, Anexa nr. 3 / 15 / 01 – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației - diminuarea cu 5.000 mii lei a sumelor din Capitolul Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 38 , Programul Național de Dezvoltare Locală (Etapa I) Cod 1284.</p>	
122.	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3 / 24 / 28 – C. Alte cheltuieli de investiții 5001510213 Dezvoltarea infrastructurii rutiere</p>	<p><b>115.430 mii lei.</b></p> <p><i>Dep.Cristina Camelia Rizea USR</i> <i>Grupurile parlamentare USR</i></p>	<p>Reconfigurare geometrie DN3 în dreptul localității Crețoiu astfel încât să permită traversarea pietonilor a DN3 în siguranță prin pasaj subteran.</p> <p><b>Solicităm suplimentarea sumelor alocate în Anexa 3 / 24 / 28 la 5001510213 Dezvoltarea infrastructurii rutiere, cu 5.000 mii lei, de la 110.430 mii lei la 115.430 mii lei.</b></p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Bugetul de stat, Anexa nr. 3 / 15 / 01 – Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației - diminuarea cu 5.000 mii lei a sumelor din Capitolul Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 38 , Programul Național de Dezvoltare Locală (Etapa I) Cod 1284.</p>	
123.	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Anexa nr. 3 / 24 CAPITOLUL 5: POLITICA ÎN DOMENIUL INVESTIȚIILOR</p>	<p>La anexa nr.3 / 24, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, CAPITOLUL 5: Politica în domeniul investițiilor publice - Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (CNAIR S.A.) se</p>	<p>Podul de la Milișăuți, care traversează râul Suceava și leagă municipiul Suceava de municipiul Rădăuți, a fost grav avariat în urma ploilor din anul 2018, fiind necesară închiderea traficului.</p> <p>În prezent, traficul este restrictionat, circulația realizându-se pe un singur sens de mers, alternativ, în scopul de a încetini procesul de degradare a podului.</p>	

	PUBLICHE - COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (CNAIR SA)	propune alocarea sumei de 500.000 de lei, în vederea realizării obiectivului: Reabilitare a podului pe DN 2H km 4+776, localitatea Milișăuți, județul Suceava.  <i>Sen.Gheorghiuță Mindruță, USR</i>	Astfel, zilnic, autovehiculele formează cozi la semafoare, așteptând culoarea verde. Prin raportare la numărul de persoane afectate și la importanța podului, localitatea Milișăuți fiind principala cale de legătură între municipiul Suceava și municipiul Rădăuți, este cu adevărat necesară urgentarea lucrărilor de reabilitare a podului.  <b>Sursa de finanțare:</b> Capitolul "Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică", Titlul 51 "Transferuri între Unități ale Administrației Publice", Articol 2 "Transferuri de capital", Alineat 38, Programul Național de Dezvoltare Locală (Etapa I) Cod 1284.	
124.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri	Se suplimentează cu suma de <b>4.500 mii lei</b> Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere.  <i>Dep.Cristian-Paul Ichim USR Dep.Bulai Iulian USR Grupurile parlamentare USR</i>	Realizarea de insule și separatoare de sens pentru drumul european E 85 în județele Vrancea, Bacău și Neamț. România se clasa anul trecut pe primul loc în Uniunea Europeană, în ceea ce privește mortalitatea survenită în urma unor accidente rutiere. DN2 E85, drumul pe care se petrec cele mai grave accidente de circulație, are o bandă și jumătate pe sens, fapt care-i determină pe șoferi să intre pe contrasens pentru a face o depășire. Deoarece nu a fost prevăzut în legea bugetului de stat pe anul 2022 este necesar <b>suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 4.500 mii lei la Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri.</b>  <b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 4.500 mii lei	
125.	Ministerul	Se suplimentează cu suma de <b>8.000</b>	Modernizarea infrastructurii din zona Orizont - strada Emil	

	Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24/ Capitolul 8401 Transporturi, Grupa 51 Titlul Transferuri între unități ale administrației publice, Grupa 51 , Articol 01, Alineat 28 Întreținerea infrastructurii rutiere	<b>mii lei</b> Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere  <i>Dep.Cristian-Paul Ichim USR Grupurile parlamentare USR</i>	Rebreanu, Municipiul Onești. Proiectul își propune sa modernizeze tronsonul de strada „Emil Rebreanu” cu o lungime - 520 m, și accese carosabile –500 ml, 2000 mp parcări și trotuare 2800 mp, care se afla într-o stare de degradare avansată și care produc un disconfort accentuat participanților la trafic. Solicităm <b>suplimentarea cu 8.000 mii lei a sumelor alocate în Anexa 3/24/ Capitolul 8401 Transporturi, Grupa 51 Titlul Transferuri între unități ale administrației publice, Grupa 51 , Articol 01, Alineat 28 Întreținerea infrastructurii rutiere</b> , pentru fi transferate către Primăria Onești.  <b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 8.000 mii lei	
126.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24/ Capitolul 8401 Transporturi, Grupa 51 Titlul Transferuri între unități ale administrației publice, Grupa 51 , Articol 01, Alineat 28 Întreținerea infrastructurii rutiere	Se suplimentează cu suma de <b>5.000 mii lei</b> Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere  <i>Dep.Cristian-Paul Ichim USR Grupurile parlamentare USR</i>	Modernizare drumuri prin asfaltare in comuna Mărgineni, județul Bacău. Aceste drumuri au fost distruse in urma inundațiilor ce au avut loc în ultimii ani in comuna Mărgineni. Solicităm <b>suplimentarea cu 5.000 mii lei a sumelor alocate în Anexa 3/24/ Capitolul 8401 Transporturi, Grupa 51 Titlul Transferuri între unități ale administrației publice, Grupa 51 , Articol 01, Alineat 28 Întreținerea infrastructurii rutiere</b> , pentru a fi transferate către Primăria Mărgineni.  <b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 5.000 mii lei	

127.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24/ Capitolul 8401 Transporturi, Grupa 51 Titlul Transferuri între unități ale administrației publice, Grupa 51 , Articol 01, Alineat 01 Transferuri către instituțiile publice	Se suplimentează cu suma de <b>1.000 mii</b> lei Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere  <i>Dep.Cristian-Paul Iachim USR</i> <i>Grupurile parlamentare USR</i>	Realizarea de SF-ului și PT-ului pentru un nou pod peste râul Bistrița în municipiul Bacău In acest moment peste râul Bistrița există în orașul Bacău doar un pod. Deși s-au făcut investiții la podul existent și s-a lărgit pentru a fluidiza traficul, aproape în permanență traficul este aglomerat. Este impetuos necesar construirea unui nou pod. <b>Solicităm suplimentarea cu 1.000 mii lei a sumelor alocate în „Anexa 3/24/ Capitolul 8401 Transporturi, Grupa 51 Titlul Transferuri între unități ale administrației publice, Grupa 51 , Articol 01, Alineat 01 Transferuri către instituțiile publice” pentru a fi transferate către primăria Bacău.</b>  <b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 1.000 mii lei	
128.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01- Drumuri și poduri	Se suplimentează cu suma de <b>4.500 mii</b> lei Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere.  <i>Dep.Cristian-Paul Iachim USR</i> <i>Grupurile parlamentare USR</i>	Realizarea expertizei tehnice și a reabilitării podului de pe DN 12B KM 5+003 Cireșoaia – Onești. Acest pod nu a mai fost reabilitat de peste 30 ani. Sunt necesare în regim de urgență lucrări de reabilitare a structurii de rezistență precum și a terasamentului. Deoarece nu a fost prevăzut în legea bugetului de stat pe anul 2022 este necesar <b>suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 4.500 mii lei la Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri.</b>  <b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr.	



			3/28) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 4.500 mii lei	
129.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri	Se suplimentează cu suma de <b>6.052 mii</b> lei Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere.  <i>Dep.Cristian-Paul Iachim USR Grupurile parlamentare USR</i>	Reparații curente și întrețineri periodice la Drumul național 12 A zona Comănești - 9,45 km Acest sector de drum prezintă cedări de terasament și de sistem rutier, fiind necesare de urgență lucrări de îmbunătățirea traficului rutier. Deoarece nu a fost prevăzut în legea bugetului de stat pe anul 2022 este necesar <b>suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 6.052 mii lei la Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri.</b>  Sursa de finanțare: Capitolul ,Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică’, Titlul 51 ‘Transferuri între Unități ale Administrației Publice’, Articol 2 ,Transferuri de capital’, Alineat 38 , Programul Național de Dezvoltare Locală (Etapă I) Cod 1284.	
130.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri	Se suplimentează cu suma de <b>30.500 mii</b> lei Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere.  <i>Dep.Cristian-Paul Iachim USR Grupurile parlamentare USR</i>	Reparații capitale la Drumul național DN 11 - de la km 132 la km 175, Onești- Bacău. Acest sector de drum prezintă ziduri de sprijin cu degrevări avansate, alunecări de teren, cedări de terasament și de sistem rutier, podețe degradate cu timpane căzute și cu secțiunea de scurgere insuficientă fiind necesare , de urgență, lucrări de îmbunătățirea traficului rutier. Deoarece nu a fost prevăzut în legea bugetului de stat pe anul 2022 este necesar <b>suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 30.500 mii lei la Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri.</b>	

			<p><b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 30.500 mii lei</p>	
131.	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri</p>	<p>Se suplimentează cu suma de <b>5.500 mii</b> lei Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere.</p> <p><i>Dep.Cristian-Paul Ichim USR Grupurile parlamentare USR</i></p>	<p>Realizarea expertizei tehnice și a reabilitării podului de pe DN 2F KM 7+733 Traian, județul Bacău.</p> <p>Acest pod nu a mai fost reabilitat de peste 35 ani. Sunt necesare în regim de urgență lucrări de reabilitare a structurii de rezistență precum și a terasamentului.</p> <p>Deoarece nu a fost prevăzut în legea bugetului de stat pe anul 2022 este necesar <b>suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 5.500 mii lei la Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri.</b></p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 5.500 mii lei</p>	
132.	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri</p>	<p>Se suplimentează cu suma de <b>3.444 mii</b> lei Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere.</p> <p><i>Dep.Cristian-Paul Ichim USR Grupurile parlamentare USR</i></p>	<p>Reparații curente și întrețineri periodice la Drumul național 12 A zona Târgu Ocna, județul Bacău - 3,95 km.</p> <p>Acest sector de drum prezintă multe gropi, ziduri de sprijin cu degrevări avansate, cedări de terasament și de sistem rutier, fiind necesare de urgență lucrări de îmbunătățirea traficului rutier.</p> <p>Deoarece nu a fost prevăzut în legea bugetului de stat pe anul 2022 este necesar <b>suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 3.444 mii lei la Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi,</b></p>	

			<p><b>Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri.</b></p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 3.444 mii lei</p>	
133.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri	<p>Se suplimentează cu suma de <b>95.000 mii</b> lei pentru Programul de modernizare, dezvoltare, reparații, consolidare și întreținere a infrastructurii rutiere.</p> <p><i>Autor: Cristian-Paul Ichim - Grupurile parlamentare USR</i></p>	<p>Reparații capitale la Drumul național DN 2F - de la km 2 la km 139, Bacău-Vaslui.</p> <p>Acest sector de drum prezintă un pod demolat de circulație, ziduri de sprijin cu degrevări avansate, alunecări de teren, cedări de terasament și de sistem rutier, podețe degradate cu timpane căzute și cu secțiunea de scurgere insuficientă, acostamente căzute și erodate fiind necesare, de urgență, lucrări de îmbunătățirea traficului rutier.</p> <p>Deoarece nu a fost prevăzut în legea bugetului de stat pe anul 2022 este necesar <b>suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor cu suma de 95.000 mii lei la Anexa 3/24/02/ Capitolul 84.01-Transporturi, Subcapitol 03-Transport rutier, Paragraf 01-Drumuri și poduri.</b></p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 95.000 mii lei.</p>	
134.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/29	Alocarea a 2.000 mii lei pentru obiectivul de investiții "Varianta de ocolire Fagaras + Drum de legatura (sector din A3 Sibiu - Brașov)"	Varianta de ocolire a municipiului Făgăraș la nivel de autostrada este parte a autostrăzii Brașov - Sibiu ce are conform analizei din Masterplanul General de Transport al României cea mai bună rată internă de rentabilitate economica dintre toate autostrazile	

		<i>Dep. Tudor-Vlad Benga, USR</i>	prevazute in Masterplan, 15,70%. De asemenea acest obiectiv va duce la rezolvarea problemelor pe care le cauzează traficul greu ce tranzitează Municipiul Făgăraș crescând totodată și siguranța în trafic și viteza de deplasare.  <b>Sursa de finanțare:</b> Diminuarea cu 2.000 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: "TITLUL IV SUBVENȚII".	
135.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/29	Alocarea a 400 mii lei pentru studiul de fezabilitate și proiectul tehnic al conexiunii rutieră dintre centura Sacele și centura Brașov  <i>Grupurile parlamentare USR</i>	Conexiunea dintre cele 2 centuri ar facilita tranzitul pe DN1A până la finalizarea autostrăzii Brașov - Comarnic.  <b>Sursa de finanțare:</b> Diminuarea cu 400 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: "TITLUL IV SUBVENȚII".	
136.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/29	Alocarea a 400 mii lei studiul de fezabilitate și proiectului tehnic pentru Pasaj suprateran CF Brașov - Sighișoara, în cartierul Tractorul din Brașov, conform PUG.  <i>Grupurile parlamentare USR</i>	Este necesar ca acest proiect să fie sincronizat cu reabilitarea căii ferate Brașov Sighișoara. aceasta trecere peste calea ferată este prevăzută în PUG-ul Municipiului Brașov.  <b>Sursa de finanțare:</b> Diminuarea cu 400 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: "TITLUL IV SUBVENȚII".	
137.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/29	Alocarea a 400 mii lei pentru realizarea unui studiu de fezabilitate pentru latirea la 2 benzi pe sens a DN13 pe porțiunea de la ieșirea din UAT Brașov până la intersecția cu DJ 112A.  <i>Dep. Tudor-Vlad Benga, USR</i>	În prezent pe acel tronson al DN13 se petrec frecvent accidente, iar traficul este mai mereu îngreunat datorită celor 2 intersecții cu DJ112A.  <b>Sursa de finanțare:</b> Diminuarea cu 400 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: "TITLUL IV SUBVENȚII".	

138.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/29	și Suplimentarea cu 50.000 mii lei a sumelor alocate pentru obiectivul de investiții "AUTOSTRADA BUCURESTI-BRASOV, Km 0+000 - 173+300" cod obiectiv: 816  <i>Dep. Tudor-Vlad Benga, USR</i>	Ruta Comarnic - Brașov este din punct de vedere al volumului de trafic cea mai circulată trecere a Carpaților din România, astfel ca este imperios necesară realizarea unei autostrăzi care să rezolve problema interminabilelor cozi în trafic de pe Valea Prahovei. Ținând cont că sumele alocate în prezent sunt insuficiente chiar și pentru finalizarea tronsonului Cristian - Rasnov, fac apel pentru suplimentarea acestor sume, atât pentru finalizarea în termen a lucrărilor începute cât și pentru licitarea/contractarea de noi lucrări pentru celelalte tronsoane ale autostrăzii A3 Brașov - Comarnic. Autostrada Comarnic - Brașov este situată pe rețeaua TEN-T Comprehensive, iar conform proiectului Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) aferent exercitiului financiar european 2014-2020, rutele de pe rețeaua TEN-T Comprehensive (autostrăzi, drumuri expres sau alte drumuri noi) pot fi finanțate nerambursabil din Fondul de Dezvoltare Regională (FEDR).  <b>Sursa de finanțare:</b> Diminuarea cu 50.000 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: "TITLUL IV SUBVENȚII".	
139.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/29	și Alocarea a 400 mii lei pentru realizarea unui studiu de fezabilitate în vederea lățirii la 2 benzi pe sens a actualei Străzi a Institutului din Brașov, conectarea acesteia cu Varianta Ocolitoare în vederea accesibilizării aeroportului International Brasov-Ghimbav.  <i>Dep. Tudor-Vlad Benga, USR</i>	Zona din proximitatea străzii Institutului este în plină dezvoltare, aici urmând să fie realizate o serie de obiective de investiții de interes național cum ar fi: Aeroportul International Brasov-Ghimbav, Noul Spital al Brașovului, Nou Sediul al SRI, Institutul de Cercetare Dezvoltare Inovare Produse High tech pentru Dezvoltare Durabilă, Institutul Național de Cercetare - Dezvoltare pentru Cartof și Sfeclă de Zahăr, IAR Ghimbav, Airbus Helicopters etc. Lățirea, conectarea cu centura ocolitoare și prelungirea acestei străzi până în zona aeroportului vor fi necesare în perioada următoare.	

			<p><b>Sursa de finanțare:</b> Diminuarea cu 400 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: "TITLUL IV SUBVENȚII".</p>	
140.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa nr. 3/24/29	<p>Alocarea a 10.000 lei pentru studiul de fezabilitate și proiectul tehnic al unui sistem de transport feroviar metropolitan în Brașov, axat pe reabilitarea, îmbunătățirea, respectiv dezvoltarea elementelor de infrastructură feroviară.</p> <p><i>Dep. Tudor-Vlad Benga, USR</i></p>	<p>Brasovul are avantajul unei infrastructuri feroviare existente care ajunge în majoritatea localităților mari din zona metropolitană, dar cu toate acestea în prezent nu valorifică întregul potențial al acestei infrastructuri. Pentru implementarea unui sistem de transport feroviar metropolitan este necesară în primul rând realizarea unui studiu de fezabilitate din care să reiasă modificările ce trebuie realizate în materie de infrastructură (gari noi, semnalizare feroviara, dublare de linii, electrificare), materialul rulant necesar unei operați optime, eventualele trasee/orare, impactul asupra traficului feroviar existent, etc</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Diminuarea cu 10.000 mii lei a sumelor atribuite pentru capitolul 5001 titlul 40: "TITLUL IV SUBVENȚII".</p>	
141.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor/ Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități)	<p>Demarare SF Varianta Ocolitoare Iași-Est Credite bugetare - 500 mii lei Credite de angajament - 4.5 mil lei</p> <p><i>Dep. Chichirău Cosette-Paula, USR</i></p>	<p>Traficul din Iași a devenit sufocant din cauza lipsei unei șosele de centură care să devieze traficul greu din oraș. Varianta ocolitoare Iași-Est ar decongestiona traficul din zona Bucium. Proiectul VO Iași-Est a fost deja dezbătut și agreeat în cadrul Ministerului Transporturilor.</p> <p>Sursa de finanțare: redistribuiri în cadrul Programului de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier</p>	
142.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24	<p>Demarare pre-SF în vederea analizării navigabilității râului Prut - 10 mil lei</p> <p><i>Dep. Chichirău Cosette-Paula, USR</i></p>	<p>Sursa de finanțare: Anexa 3/24 TITLUL X PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014- 2020, Art 03 Programe din Fonduri de Coeziune</p>	

143.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24	Demarare SF de electrificare a liniei de cale ferată M600 Iași-Tecuci Credite bugetare - 2 mil lei Credite de angajament - 8 mil lei  <i>Dep.Chichirău Cosette-Paula, USR</i> <i>Dep.Botez Mihai, USR</i>	Sursa de finanțare: Bugetul Ministerului Transportului - prin redistribuire din cadrul Programului de dezvoltare și modernizare a infrastructurilor feroviare și a stațiilor de cale ferată.
144.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24	Expertiza și Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție - în zona trecerii la nivel cu cale ferată în uat Tutova (sat Ciortolom - drumul comunal), jud Vaslui - 85.000 lei  <i>Dep.Chichirău Cosette-Paula, USR</i> <i>Dep.Botez Mihai, USR</i>	Sursa de finanțare: Bugetul Ministerului Transportului - prin redistribuire din cadrul Programului de dezvoltare și modernizare a infrastructurilor feroviare și a stațiilor de cale ferată.
145.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24	Expertiza și Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție - în zona trecerii la nivel cu cale ferată în uat Bârlad, jud Vaslui - 85.000 lei  <i>Dep.Chichirău Cosette-Paula, USR</i> <i>Dep.Botez Mihai, USR</i>	Sursa de finanțare: Bugetul Ministerului Transportului - prin redistribuire din cadrul Programului de dezvoltare și modernizare a infrastructurilor feroviare și a stațiilor de cale ferată.
146.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Cod Obiectiv 3 Anexa 3 / 26 / 29 6601510212 Transferuri pentru finanțarea	Se suplimentează cu suma de 11.840 mii lei pentru amenajarea în regim de urgență a parterului și subsolului (parțial) obiectivului de investiții Spitalul "Sfânta Maria" Bacău pentru asigurarea funcționării Unității de Primiri	Având în vedere contextul pandemic de infecții virale cu noul coronavirus și, mai ales, al situației epidemiologice internaționale, naționale, regionale și locale, devine imperios necesară realizarea unor demersuri de limitare a efectelor pandemiei prin creșterea capacității și îmbucătirea infrastructurii medicale locale. În acest sens, obiectivul de investiții reprezentând clădirea fostului Spital municipal

	investițiilor la spitale	<p>Urgențe a Spitalului Județean de Urgență Bacău, pentru preluarea pacienților infectați cu virusul SARS-COV-2, respectiv asigurarea funcționării unei secții de anatomie patologică destinată decedaților cu SARS-COV-2.”</p> <p><i>Dep.Sebastian Cernic, USR</i> <i>Dep.Teodor Lazăr USR</i> <i>Grupurile parlamentare USR</i></p>	<p>Bacău, obiectiv aflat în parțială conservare și parțial amenajat în vederea asigurării asistenței medicale în context epidemiologic COVID-19 este necesar a fi edificat printr-un grafic accelerat în vederea asigurării condițiilor necesare susținerii actului medical de suport COVID-19. Pentru operaționalizarea pavilionului medical sunt necesare alocări suplimentare, în vederea complementarizării Spitalului Județean de Urgență și a clădirii Spitalului Municipal, prioritizarea amenajării unui spațiu adecvat la nivelul parter al clădirii fostului Spital Municipal prin care să se poată îndeplini actul medical specific unității de primiri urgențe pe perioada desfășurării proiectului de amenajare al unității UPU din cadrul Spitalului Județean Bacău, conform proiectului de hotărâre privind aprobarea Devizului General pentru obiectivul de investiții “Amenajare în regim de urgență a parterului și subsolului (parțial) obiectivului de investiții Spitalul “Sfânta Maria” Bacău pentru asigurarea funcționării Unității de Primiri Urgențe a Spitalului Județean de Urgență Bacău, pentru preluarea pacienților infectați cu virusul SARS-COV-2, respectiv asigurarea funcționării unei secții de anatomie patologică destinată decedaților cu SARS-COV-2.”</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 38, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 10.000 mii lei.</p>	
147.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor//Capitolul 5000/ Grupa 70/	Se suplimentează cu suma de <b>85 mii lei</b> pentru Expertiza și Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție - în zona trecerii la nivel cu cale ferată în UAT mun. Vaslui, jud Vaslui	Este o zonă foarte aglomerată din municipiul Vaslui, iar starea avansată de degradare a trecerii face șoferii să treacă și mai greu peste calea ferată, astfel îngreunând foarte mult traficul în zonă. Este nevoie de refacerea trecerii la nivel cu calea ferată pentru fluidizarea traficului în zonă.	



	CHELTUIELI DE CAPITAL Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități)	<i>Dep.Botez Mihai Cătălin, USR Grupul Parlamentar USR</i>	<b>Sursa de finanțare:</b> Capitolul, Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică, Titlul 51 'Transferuri între Unități ale Administrației Publice', Articol 2, Transferuri de capital', Alineat 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" Cod 2230.	
148.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor//Capitolul 5000/ Grupa 70/ CHELTUIELI DE CAPITAL Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități)	Se suplimentează cu suma de <b>85 mii lei</b> pentru Expertiza și Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție - în zona trecerii la nivel cu cale ferată în UAT Roșiiești, jud Vaslui  <i>Dep.Botez Mihai Cătălin, USR Grupul Parlamentar USR</i>	Una dintre cele mai dure treceri la nivel cu calea ferată se află în comuna Roșiiești. Necesită intervenții de urgență pentru a mai fi practicabilă.  <b>Sursa de finanțare:</b> Capitolul, Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică, Titlul 51 'Transferuri între Unități ale Administrației Publice', Articol 2, Transferuri de capital', Alineat 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" Cod 2230.	
149.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor//Capitolul 5000/ Grupa 70/ CHELTUIELI DE CAPITAL Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante	Se suplimentează cu suma de <b>85 mii lei</b> pentru Expertiza și Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție - în zona trecerii la nivel cu cale ferată în UAT Banca, jud Vaslui  <i>Dep.Botez Mihai Cătălin, USR Grupul Parlamentar USR</i>	O comună dezvoltată din județul Vaslui, cu mulți oameni activi ai cărei cetățeni trec zilnic peste o trecere la nivel cu calea ferată foarte degradată și care le deteriorează mașinile.  <b>Sursa de finanțare:</b> Capitolul, Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică, Titlul 51 'Transferuri între Unități ale Administrației Publice', Articol 2, Transferuri de capital', Alineat 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" Cod 2230.	

	ocolire localități)			
150.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor//Capitolul 5000/ Grupa 70/ CHELTUIELI DE CAPITAL Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități)	Se suplimentează cu suma de <b>85 mii lei</b> pentru Expertiza și Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție - în zona trecerii la nivel cu cale ferata în UAT Zorleni, jud Vaslui  <i>Dep.Botez Mihai Cătălin, USR Grupul Parlamentar USR</i>	Stare avansată de degradare și utilizare intensivă de către cetățenii din comuna Zorleni, dar și comunele, Epureni, Șuletea, Fălciu, orașul Murgeni și din alte localități care trec prin comuna Zorleni pentru a ajunge în Bârlad.  <b>Sursa de finanțare:</b> Capitolul, Locuințe, Servicii și Dezvoltare Publică, Titlul 51 'Transferuri între Unități ale Administrației Publice', Articol 2, Transferuri de capital', Alineat 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" Cod 2230.	
151.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor//Capitolul 5000/ Grupa 70/ CHELTUIELI DE CAPITAL Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități)	Pod peste râul Slănic, comuna Lopătari, jud. Buzău - 7.500 mii lei  <i>Dep.Emanuel Ungureanu,USR</i>	Este nevoie de un pod de trafic greu peste râul Slănic pentru elimina problema accesului cu autovehiculele de fiecare dată când crește nivelul apei.  <b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, Programul național de investiții "Anghel Saligny" cu suma de 7.500 mii lei	
152.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor//Capitolul	Punți pietonale în comuna Lopătari, jud. Buzău - 400 mii lei  <i>Dep.Emanuel Ungureanu,USR</i>	Există câteva zone în care un pod ar costa mult prea mult, dar punțile pietonale solide ar fi o soluție îndeajuns de bună pentru a evita situațiile în care, din cauza ploilor abundente, zeci de familii ar rămâne izolate	

	5000/ Grupa 70/ CHELTUIELI DE CAPITAL Programul de dezvoltare a infrastructurii de transport rutier (autostrăzi, variante ocolire localități)		<b>Sursa de finanțare:</b> Se diminuează bugetul Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (anexa nr. 3/28) la capitolul 5001, titlul 51, articolul 02, alineatul 54, Programul national de investitii "Anghel Saligny" cu suma de 400 mii lei	
153.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24	Refacție cale ferată M509 Bacău- Piatra Neamț Credite bugetare - 50 mil lei Credite de angajament - 130 mil lei  <i>Dep. Bulai Iulian, USR</i>	<b>Sursa de finanțare:</b> Bugetul Ministerului Transportului - prin redistribuire din cadrul Programului de dezvoltare și modernizare a infrastructurilor feroviare și a stațiilor de cale ferată.	
154.	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24/29 A - Obiective (proiecte) de investitii in continuare COD OBIECTIV 363 VARIANTA DE OCOLIRE A MUNICIPIULUI IASI ETAPA I - VARIANTA SUD	Se propune suplimentarea cu suma de 10.000 mii lei pentru realizarea proiectului "Varianta de ocolire a municipiului Iași - Etapa I - Varianta Sud"  <i>Dep. Monica Berescu, USR</i> <i>Dep. Filip Havârneanu, USR</i> <i>Sen. Cristi Berea, USR</i> <i>Sen. Marius Bodea, USR</i>	Varianta de ocolire a municipiului Iași - Etapa I - Varianta Sud Obiect 3 - Varianta trafic greu, Sector km.19+690 (Selgros) – km.26+460 (DN 28) - Valoarea totala actualizata (cu TVA) 173.580 mii lei din care C+M: 150.473 mii lei - Sector km 19+690 - km 21+780 (B-dul. Poitiers); - Sector km 21+850 - km 26+460 (Str. Trei Fântâni); - Nod rutier km 21+800 (Varianta de ocolire a Municipiului Iași - DN 24); - Nod rutier km 26+460 (Varianta de ocolire a Municipiului Iași - DN 28). - lungime: 6,77 km - poduri, pasaje: 7 buc. - noduri rutiere: 2 buc. D.R.D.P.Iași a solicitat la C.N.A.D.N.R. S.A. finanțarea serviciilor de proiectare (P.T. + D.E.) și a execuției lucrărilor, pentru anul 2015. Obiect 4 - Varianta trafic ușor (Sector km.0+000 –	

			<p>km.8+185) și penetrație Cartier Dacia</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Valoarea totala actualizata (cu TVA): 142.184 mii lei din care C+M: 113.460 mii lei</li> <li>- lungime trafic ușor: 8,185 km.</li> <li>- penetrație Dacia la km. 4+755: 0,615 km.</li> <li>- pod peste râul Bahlui</li> </ul> <p>Durata de realizare a lucrărilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 36 luni (de la data ordinului de începere pentru fiecare obiect).</li> </ul> <p>O problemă cu care se confruntă aglomerarea Iași este nivelul crescut de particule în suspensie PM10 în atmosfera.</p> <p>Potrivit rapoartelor întocmite de APM Iași, principala sursă responsabilă cu depășirea valorilor limită zilnice (VL) a indicatorului PM10 în Municipiul Iași o reprezintă transportul rutier, în care este inclus și cel transfontalier, contribuția transportului rutier fiind, potrivit estimărilor, de aproximativ 70% din totalul emisiilor de pulberi și este datorat, în principal lipsei unei șosele ocolitoare (șosea de centură) care să preia traficul greu din Municipiul Iași.</p> <p>Municipiul Iași nu dispune până la această dată de o șosea ocolitoare care să preia integral traficul auto greu, aspect care reliefează totodată inconsecvență și incoerența în derularea programelor investitionale care vizează dezvoltarea infrastructurii necesară unei aglomerări urbane moderne de către administrațiile publice locale și județene și naționale.</p> <p>La nivelul Municipiului Iași, în stațiile de automatizare a calității aerului au fost înregistrate un număr alarmant de depășiri, respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>În 2016 au fost 70 de depășiri la poluantul PM10</li> <li>În 2017 au fost 183 de depășiri la poluantul PM10</li> <li>În 2018 au fost 279 de depășiri la poluantul PM10</li> </ul> <p>Cu toate că limita limita maximă anuală ar trebui să fie de 35 de depășiri pe an.</p>	
--	--	--	---	--

			<p>Având în vedere problemele grave de mediu cu care se confruntă Iașul, va rog insistent să urgențați demararea lucrărilor.</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Prin redistribuire din sumele prevăzute în Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare.</p>	
155.	<p>Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Anexa 3/24/29 –A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare COD OBIECTIV 1268 Varianta de ocolire Targu Frumos.</p>	<p>Se propune alocarea sumei de 5.000 mii lei pentru Varianta de ocolire Targu Frumos.</p> <p><i>Dep. Monica Berescu, USR</i> <i>Dep. Filip Havârneanu, USR</i> <i>Sen. Cristi Berea, USR</i> <i>Sen. Marius Bodea, USR</i></p>	<p>Proiect aprobat prin H.G. 1155 / 17.11.2010. Valoarea totală aprobată (mii lei): 236673 mii lei Valoare rămasă de finanțat la 31.12.2021 (mii lei) : 236673 mii lei</p> <p><b>Sursa de finanțare:</b> Prin redistribuire din sumele prevăzute în Anexa 3/24/29 Ministerul Transporturilor A - Obiective (proiecte) de investiții în continuare</p>	